

ELLENŐRZŐBIRÓI JELENTÉS

Az 1985. évi nemzetközi IBUSZ Kupa ellenőrzőbirói teendőinek ellátására a rendező szerv - Heves m. Tájékoztató Futó Szövetség - időben felkért, azután az MFTSZ-től is kaptam megbízatást. Először számomra az időpont nem felelt meg ennek átütemezése után többször változott a terep, a pályakitűző személye. A nehézségek időben megoldódtak.

A kiírásokat szép kivitelben készítette el a nyomda, és küldték szét a rendezők külföldre és a hazai kluboknak. Az utóbbiaknak talán később is lehetett volna postázni, ezt támasztja alá a későbbi nevezési határidő módosítása, a költségek összegének csökkentése a határidőig történő nem túl tömeges nevezés miatt.

A harmadik nap pályakitűzőjének csak egy hét állt rendelkezésére a pályatervezésre, pontok kitűzésére, mert ennek a napnak a terepe azonos volt az első napéval, és az első napi pályakitűző eddig kinlódott a sok-sok értelmetlen pont kitűzésével.

Az ellenőrzést két héttel a verseny előtt végeztem el, kriminálisan rossz időjárási viszonyok közt, aznap 11 órán keresztül esett a hideg eső.

Az ellenőrzés befejezése után javaslatot tettem pontkiemelésre /vagy mert környezete térképhibás volt, vagy mert nem találtam stekket/ - pontáthelyezésre, új ellenőrzőpont kitűzésére /a kiemelték helyett/ - ezek meg is történtek, egy pont kivételével a rajtra minden jó volt, annak a pontnak is csak annyi problémája volt, hogy a környezetében nagyon sűrű volt minden - pontmegnevezés megváltoztatására /melyek meg is történtek/ - pályahosszak megváltoztatására /rövidítést javasoltam, ami nem valósult meg, mivel a programfüzet tartalmazta az adatokat, és ekkor már a nyomdában volt, a versenyen a győztes idők engem igazoltak/ - kértem a térkép hiányosságainak pótlását /melyek a rajtra hibátlanul, pontosan el lettek végezve/.

A versenybírók a benevezett versenyzőknek időben postázták a versenyértécsitót. A megérkezett versenyzőket programfüzet várta.

A verseny előtti napon ellenőriztem a berajzolt térképeket és a szimbóllal megadott pontmegnevezéseket, egy-egy kisebb javítást kellett még rávezetni a térképekre.

A felvezetés időben megtörtént előző nap, minden ponton fémállvány, lyukasztó, vászonbója, számkód jelölt. Ekkor - felvezetés után - ellenőriztem az újonnan kitűzött pontokat, valamint az útvonalba eső pontokat is megnéztem, majd a rajt után újabbakat, így összesen 23 pontot néztem meg újra.

A rajt időben megtörtént, az előző két nap teljesítménye alapján időkivárással rajtoltak a versenyzők 30 percig, majd 1percenként. A rajtot segítette a pécsiek automatikus rajtberendezése, a rajtszemélyzet jól végezte munkáját.

A Gyöngyvirág-bérc tulajdonképpen új terep, hiszen nagyon régen volt erről a terepről térkép. A térkép világoszöldjei sajnos nem egységesek, van ahol a világoszöld gehér, van ahol középzöld. A térképen nagyon sok völgy metsződésnek van jelölve, egy-egy nagyobb metsződés domborzatilag kidolgozatlan, egyes helyeken a távolságok pontatlanok.

A célban működött a pécsiek célberendezése, háttérben kísérletképpen az egriek számítógépes eredményszámítása, valamint hangosítás /Bárony András/ a befutásnál, eredményhirdetésnél. A célban megfelelő létszámú versenybíró dolgozott, munkájukat jól végezték. Az eredményhirdetés a megadott időben, illusztris vendégek jelenlétében megtörtént. A sportág hazai történetében először adta át pénzdíjat az egyes kategóriák győztesének ill. helyezetteinek.

Ez az új díjazási forma felvet néhány gondolatot:

- Az összehszerűségnél jobban kell differenciálni a felnőtt és junior kategóriák között
- Az összeg átadásához feltételként kellene kapcsolni egy bizonyos létszámot kategóriánként /ld. idei N 35 !/
- A holtversenyeket el kellene dönteni, hogy ne legyen mód komolytalan befutásokra / idén Sziebert, PVSZK és Takács, Volán/

A versenynap során reklamáció nem volt, éviát nem nyújtottak be, tudomá-
son szerint súlyos sérülés nem volt.

A bontás rendben megtörtént.

Össességében egy jól megrendezett versenynapon a versenybizottság jól vé-
gezte munkáját, szerintem a versenyorganizációt feltétlenül megérdemli, hogy jü-
vőre népesebb mezőnyök álljanak rajthoz, ezen a tévlatbanál bencolkozó ver-
senyen.

Sporttársai üdvözléttel

Kunigmonád Tólos