

MTS. Hajdu-Bihar megyei Tanácsa
 Természetbarát Szövetség
 Debrecen, Simonffy u 1/c.

PÁLYAKITÜZŐ VERSELY - 1967.

1. Résztvevők.

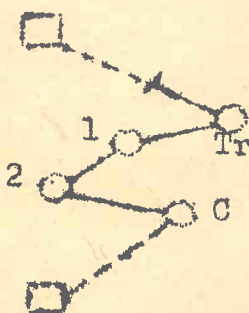
A versenyen résztvehet minden versenybíró az ország területéről, aki a nevezését a határidőig Szövetségünkhöz eljuttatja és a részvételi díjat igazoltan befizette. Minden résztvevő csak saját kategóriájában és csak egy pályázattal indulhat. Az elkészített pályázatokat / 2 térkép + leragasztott borítékban a személyi lapon / 1968. január 15-ig kell megküldeni a következő címre: Hajdu-Bihar megyei Természetbarát Szövetség Versenybizottsága, Debrecen, Simonffy u 1/c. A külső borítékra "PÁLYAKITÜZŐ VERSELY" irandó.

2. Feladat.

- egy bajnoki verseny / alföldi / pályájának kitűzése. Évszak: ősz, a hőmérséklet néhány fokkal fagypont felett.
- résztvevők: 50 férfi, 20 nő, indítási időköz 3perc / a rendezőség feladata gondoskodni arról, hogy a még nem rajtolt és a már befutott versenyzők ne találkozhassanak egymással.
- pályahosszak / légvonalban / a térképrajttól / Tr / az utolsó pontig férfiak 14 km, amiből az egyik résztáv hossza legalább 3 km legyen; nők 7 km, amiből az egyik résztáv hossza legalább 2 km legyen.
- A versenytérképet a térképrajthál / Tr / kapják meg a versenyzők. A térképrajt, valamennyi ellenőrzőpont és a cél be van rajzolva. A helyes érintési sorrendet a pontörök ellenőrzik.

3. Lebonyolítás.

- minden résztvevő 3 térképet kap és ebből kettőt visszaküld bírálatra; A berajzolásnak mind kettőn teljesen azonosnak kell lenni.
- minden résztvevő számára a verseny térképre, személyi lapon és a borítékra rá van nyomtatva. A személyi lapot borítékba kell helyezni és a térképekhez kell mellékelni.
- a térképekre a következőket kell berajzolni:



- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. versenyközpont | négyszög, oldalhossz 7 cm |
| szalagzott utvonal | szalagzott vonal |
| rajt | kereszt vonal |
| térkép rajt /Tr / | kör Ø 7 mm |
| ellenőrző pontok / | sorszámozva és |
| összekötve / | kör Ø 7 mm |
| cél | kör Ø 7 mm |
| szalagzott utvonal | szalagzott vonal |

2. versenyközpont négyszög, oldalhossz 7 cm.

A jelölések rajzát lásd a mellékleten.

A két verseny központ lehet különböző vagy azonos.

- a táblázatba a résztávok / légvonalban mért / hosszát kell beírni cm-ben, a térképrajttól az utolsó pontig / Tr-1, 2, stb/ milliméter pontossággal /pl: 5.7 cm /.
- a kategóriánál férfiaknál " F ", nőknél " N " irandó.

4. Értékelés

Az értékelés az alábbi értékelési alapelv szerint történik: Amennyiben két, vagy több pályázó azonos pontszámot ér el, úgy a sorrendet először a résztávokra, végsősorban az ellenőrzőpontokra kapott pontszámok alapján állapítják meg.

Értékelési alapelvek.

1. Résztávok

Általában. A versenyzőnek a tereplehetőségek kihasználásával kell tájékozódási / térképolvasási, terep megítélési, utvonálválasztási, irányfutási, távolságbecslési / valamint terepfutási képességét bebizonyítani. A résztávok hosszainak és irányainak változatosságával esetenként új feladatok elé állítandók a versenyzők. Résztávonként " térképolvasásból " és " utvonálválasztásból " kapnak a dolgozatok egy osztályzatot, amelyek együttesen alkotják a " résztáv osztályzatot ".

Térképolvasás. A futót állandóan és ismételve a térkép és a terep összevetésére kell kényszeríteni. Így rövid résztávot is - amennyiben jó térképolvasás feladatot nyújt - jónak lehet értékelni. Ezzel szemben olyan markáns objektumok - amelyek segítségével a futó utközben meghatározhatja helyzetét - könnyítik a térképolvasást, különösen, ha ezek az objektumok közvetlenül az ellenőrzőpont előtt vannak.

Utvonálválasztás. A résztávokat úgy kell kialakítani, hogy a tiszta irányfutás ne legyen előnyös, akár terepnehézségek / pl. bozótos / miatt, akár mert oldalirányú kitérővel tájékozódásra alkalmas objektumok kínálkoznak. Utvonálválasztási problémát nemcsak a résztáv elején kell biztosítani, hanem közben is utvonálválasztási lehetőséget kell a versenyzőnek adni. Az egyes utvonálválasztási lehetőségek legyenek különböző jellegűek, hogy a futók egyéni tájékozódási és terepfutási tudásukat hasznosíthassák.

Megjegyzés. Amennyiben a választható utvonalak a rajton, célon vagy a már előzően érintett ponton vezetnének át, úgy a térképolvasási osztályzatot ezen a résztávon, ennek megfelelően alacsonyabban állapítandó meg.

Értékelés. 5 = igen jó, 4 = jó, 3 = elégséges, 2 = gyenge, 1 = rossz. Feles osztályzatok is adhatók. A résztáv - osztályzatot a most közlendő táblázatból a térképolvasási és az utvonálválasztási osztályzat metszéspontjában kapni meg. Az így kapott résztáv-osztályzat értékét a cs-ben mért résztáv-hosszal kell megszercezni. Így meg kaptuk a résztávra járó pontszámot egy tizedes pontossággal.

		<u>Térképolvasás</u>									
		5	4.5	4	3.5	3	2.5	2	1.5	1	
utvonálválasztás	5	5	4.5	4	3.5	3	2.5	2	1.5	1	5
	4.5	4.5	4.5	4	3.5	3	2.5	2	1.5	1	4.5
	4	4.5	4.5	4	3.5	3	2.5	2	1.5	1	4
	3.5	4.5	4	4	3.5	3	2.5	2	1.5	1	3.5
	3	4	4	3.5	3.5	3	2.5	2	1.5	1	3
	2.5	4	3.5	3.5	3	3	2.5	2	1.5	1	2.5
	2	3.5	3.5	3	3	2.5	2.5	2	1.5	1	2
	1.5	3.5	3	3	2.5	2.5	2	2	1.5	1	1.5
	1	3	3	2.5	2.5	2	2	1.5	1.5	1	1

Példa: térképvásás - 4, utonalválasztás - 2.5, résztávcsz-
tályzat - 3.5 ; táv - 4.2 cm, a résztáv pontszámát 4.7
A résztávként kapott pontszámokat összegezni kell és egész
szárra kell kerekíteni / 0.5 - t már felkerekíteni / .

2. Ellenőrzőpontok

Az ellenőrzőpontok száma nem korlátozott. Az esetleg előforduló
terelőpontok a többi ellenőrzőponttal azonos elbírálás alá es-
nek. Az ellenőrzőpontok helye legyen egyrészt a térképről pon-
tosan olvasható, másrészt a terepen pontosan meghatározható. Az
ellenőrzőpontok helye legyen változatos, / variációs / hogy a
futó minden esetben más ráfutási problémák elé kerüljön.

Minden ellenőrzőpont a " helyért" / 1 + / és a " tájékozódási
értékért " / 2 + / kap egy-egy osztályzatot. Ezek együttesen
adják - táblázat alapján - az " ellenőrzőpont osztályzatát " .

Helyért csak egész számjegyű osztályzat adható, mégpedig a
következő értelemmel:

- 5 - kicsi, de egyértelműen meghatározható tereptárgy,
- 4 - nagyobb tereptárgy, kb. az ell. pont körének nagyságában,
- 3 - nagy tereptárgy, ahol a hely pontosan meghatározható,
- 2 - nagy objektum, ahol a pontos hely nem biztos,
- 1 - teljesen meghatározhatatlan hely a terepen, közeli fixpont
nélkül.

Tájékozódási értékre. - csak egész számjegyű osztályzat adható,
mégpedig a következő értelemmel:

- 5 - a távoli környéken is csak finom / apró / tájékozódásra
alkalmas jellegzetességek vannak,
- 4 - az ellenőrzőpont körjelzésén jóval kijebb vannak markáns
tájékozódásra alkalmas jellegzetességek,
- 3 - a közvetlen közelben markáns tájékozódásra alkalmas jelleg-
zetességek vannak. A felfogó objektumok a feltételezett
ráfutási irányra merőlegesek,
- 2 - markáns ellenőrzőpont elhelyezés egy felfogó vonalon, amely-
nek mentén előnyös a ráfutás,
- 1 - több markáns felfogóvonal problémamentes ráfutással.

Megjegyzés: egyértelműen azonos ki és beutás / hegyszög /
esetén eggyel alacsonyabb tájékozódási-érték osztályzat adandó,
mint ahogyan azt különben a helyzet indokolná.

Értékelés: Az ellenőrzőpont osztályzatát a most közlendő táb-
lázatból a helyért és a tájékozódási értékért adott osztályzat
metszéspontjában kapjuk meg. Az ellenőrzőpont osztályzatok
összegét el kell osztani az ellenőrzőpontok számával / átlagolás /
Ezt az átlagot egy tizedesig kell kiszámítani. A kapott összeget
az alábbi tényezővel kell megszerkeszteni: A tényező: férfiaknál 16;
nőknél 8. A kapott eredményt egész szárra kell kerekíteni / 0.5
már felkerikendő /

		H e l y				
		5	4	3	2	1
tájékozódási érték	5	5	4	4	3	1
	4	5	4	3	3	1
	3	4	4	3	2	1
	2	3	3	3	2	1
	1	2		2	2	1

1 = az ellenőrzőpont környezetében

2 + = az ellenőrzőpont a környezethez viszonyítva

Példa: Ellenőrzőpont osztályzatok összege 43; ellenőrzőpontok száma 13; átlag : 3.3 ; tényező / férfiak / 16. Az ellenőrzőpontok pont száma : 52.8 ; kerekítve 53

3. Rajt - versenykezdés

Az 1. versenyközpont legyen járművel megközelíthető és rendelkezék fedett hellyel. A versenyközpont és a rajt közötti távolság legfeljebb 1.5 km; a rajt és a térképrajt / Tr / közötti távolság pedig legfeljebb 250 m lehet. A térképrajtot úgy kell elhelyezni, hogy az induló versenyzők ne lehessenek a rajt helyéről látni, továbbá, hogy a futó az első ellenőrzőpont felé haladva ne juthasson vissza a rajthoz, vagy a szalagozott utszákaszhoz.

Osztályzat: 8 - től 1 - ig adható / csak egész számjegyek / .

4. Cél- zárószakasz

Ennél a résznél a bíráló az utolsó ellenőrzőponttól a célig terjedő szakaszra, valamint a cél elhelyezésére terjed ki. Az utolsó ellenőrzőponttól a célig terjedő táv legfeljebb 500 m, lehet. Szalagozás nincs. A cél úgy legyen elhelyezve, hogy valamennyi befutó egyazon irányból közelíthesse meg a célt és ne juthasson előbb a céltől a 2. versenyközpontig vezető szalagozáshoz. A 2. versenyközpont legfeljebb 1 km-re lehet a céltől, rendelkezék fedett hellyel és legyen gépjárművel megközelíthető.

Osztályzat: 8 - től 1-ig adható / csak egész számjegyek / .

5. Levegőcsök:

Pályahossz: Az össz táv túllépése esetén a térképrajttól / Tr / az utolsó ellenőrzőpontig: milliméterenként 1 pont levonás.

A 3 km-es / férfi / és 2 km-es / női / résztávok maximális hosszánál mennyiben a leghosszabb résztáv rövidebb, hiányzó milliméterenként 1 pont levonás . !

Változtatosság: hiányzó változtatosságnál a következő levonások lehetnek: kevés változtatosság a
résztávok hosszában maximálisan 5 pont,
résztávok irányában maximálisan 5 pont,
ell. pont helyében maximálisan 5 pont .

Hiányos pályázatok és azok ahol a két térkép berajzolása nem azonos - nem értékelhető.

Mellékletek:

- 1. db. személyi lap,
- 1 db. kis boríték,
- 3 db. térkép.

Munkájához sok sikert kívánunk.

MTS. Hajdu-Bihar Megyei Tanácsa
Terepszetbarát Szövetség
Versenybizottsága