

ÉRTÉKELÉSI ALAPELVEK

/A Heves m. tájékozdási versenybírók versenypálya kitűző továbbképzéséhez/

I. ÁLTALÁNOS RÉSZ

Minden résztvevő az értékelési alapelvek és versenyszabályok figyelembevételével dolgozzon ki egy korszerű, jó tájékozdási futóverseny-pályát, a terep természetes adottságainak optimális kihasználásával.

A versenypálya tegye próbára a versenyzők utvonálválasztási, térképolvadási, tájolóhasználati és távolságmérési készséget, fizikai kondícióját.

A résztávok legyenek váltakozó irányúak és hosszúságúak, az ellenőrzőpontok pedig változatosak.

A versenypályát úgy kell kialakítani, hogy az a versenyző nyeregen akiben a fent felsorolt képességek a legjobban összegeződnek.

II. TÁJÉKOZÓDÁSI ALKALMASSÁG

1./ Utvonalválasztás - Az egyes résztávok nyújtsanak sok egyenértékűnek látszó utvonálválasztási lehetőséget a versenypálya minden részén.

Ezért a résztáv rendelkeznek:

- utvonálválasztást befolyásoló tereptárgyakkal, melyek támpontul szolgálhatnak az eligazodásokra, alkalmasság, iránymenetek megtörésére, bolyozások csökkentésére.
- iránymenetet zavaró és nehezítő tereptárgyakkal, hogy a versenyzőket különböző, kitalálkozó utvonálok választására készítse és szétszórja a mezőnyt. /pl. meredék hegy oldalak, sűrű fiatalosok, mocsár, tó stb./
- ne rendelkeznek az utvonálválasztást háttérbe szorító, a versenyzők összefutását elősegítő tereptárgyakkal és vonalakkal /pl. keresztirányú műutak és terepformák a pont előtt, szántóföldek, vagy tiszások stb./
- a rövid résztávok is tegyék próbára a versenyző tájékozdási és iránymenet készséget.

2./ Térképolvadás - A futót állandóan és ismételtén a térkép és a terep összevetésére kell kényszeríteni.

Minél gyakrabban folyomodik a versenyző a térképéhez, annál magasabbra értékelhetjük a tájékozdási versenypályát.

A markáns objektumokat - amelyek megkönnyítik a térképolvadást - lehetőleg kerülni kell /műutak, egybefüggő terepvonalak, szántóföldek, lakóhelyek stb./

III. ELLENŐRZŐPONTOK

Az ellenőrzőpontok a pálya legfontosabb részei, számukat nem korlátozott, változatosságuk szükséges.

Követelmény, hogy az ellenőrzőpont helye a térképen jól olvasható, a terepen pontosan meghatározható legyen. Elhelyezésére legalkalmasabbak a kisméretű, tájékozódási készséget igénylő tereppontok /kup, szikla, tőbor stb./

Az ellenőrző-pontok elhelyezésének értéke:

- 5 - kicsi, de egyértelműen meghatározható tereptárgy
- 4 - nagyobb tereptárgy, kb. az ell.p. körének nagyságában
- 3 - nagy tereptárgy, ahol a hely pontosan meghatározható
- 2 - nagy objektum, ahol a hely nem egyértelműen biztos
- 1 - teljesen meghatározhatatlan hely a terepen, közeli fix-pont nélkül /lapostető, oldal, un, zöld pont/

Tájékozódási érték:

- 5 - pontközelben csak finom jellegzetességek vannak, melyek alkalmasak tájékozódásra
- 4 - markánsabb jellegzetességek a közelben
- 3 - felfogó terepvonalak, objektumok, melyek megkönnyítik a ráfutást
- 2 - az ell.pont markáns objektumon, terepvonalakon van elhelyezve.
- 1 - tájékozódás nélküli ráfutási lehetőség, azonos ki és befutás /hegyesszög/

IV. RAJT - CÉL

Versenyközpont - rajt előtt és célbefutás után a versenyzők részére fedett, szükség esetén fűtött helyiség, ahol öltözködési, mosdási és tartózkodási lehetőség van biztosítva. Járművel megközelíthető, lehet azonos v. különböző helyen.

Távolságok: a versenyközpont és rajt között max. 2.5 km. Cél és versenyközpont között max. 1 km lehet. Térképraajt távolsága az időrajtól 100-400 m., az utolsó ellenőrzőpont és Cél között 300-1000 m lehet.

Rajt és cél helyét a szabályok szerint kell kialakítani, egyes utvonalszágakat szalagozással lehet megjelölni.

V. LEVONÁSOK ÉS JUTALOMPONTOK

A megadott távok be nem tartásáért, téves számításokért 100 méterenként 2 pont kerül levonásra.

Jutalompontok adhatók viszont a gondos, szép munkáért/1-10-ig./

Eger, 1967. december 1.

Heves megyei Tájékozódási
Versenyszövetség