

Ellenőrző birói jelentés

az 1991. évi Eger Grand Prix második versenynapjáról

a

A szokatlanul késői nevezési határidő /június 15./ miatt a verseny előkészítő munkálatai az utolsó két hétre sűrűsödtek össze. A második napi sprintversenyről a tervezett ellenőrző pontokat tartalmazó térképet, az egyes pályák vonalvezetését és pontérítési sorrendjét valamint szimbólját a nevezési határidő lejártá előtt egy héttel kaptam kézhez. A terepi ellenőrzést rögtön másnap elvégeztem.

A pontok döntő többsége jól volt kistekkelve, több pontot azonban magam jelöltem meg, mert ott semmilyen jelzést nem találtam. Egyedül a z EP /faszénégető/ pont stekké kellett tiztizenkét méterrel odébb helyeznem. A környék pontatlan térképi ábrázolása miatt az EB, FE, EU és FT pontok kihagyására tettem javaslatot, amit a pálya kitűző figyelembe is vett a végleges pályák kialakításakor. Észrevételeimre két, egymáshoz 200 méteren belül lévő sziklapont /FW,FO/ közül az utóbbit kissé arrébb helyezve és megnevezésének /két szikla közöttre való/ megváltoztatásával ezt a magyar szabályzati pontot is sikerült érvényre juttatni.

A kiemelt pontok pótlására kitűzött új ellenőrző pontokat az első versenynap követően, a felvezetés előtt néztem meg. A felvezetés megkezdése előtt ellenőriztem a felvezető térképet, s néhány apró elírást kiigazítottam. Az ellenőrző lyukasztások elkészülte után 8 felvezető hatféle osztva az 56 pontot kivitte a terepre, a forgalma s. potokra 4, illetve 6 db lyukasztót is téve állványon.

A berajzolt térképet és a rájuk ragasztott szimbólokot éjszaka ellenőriztem és néhány a próbb szépséghibán kívül rendben találta m.

Reggel a rajt előtt előfutók ellenőrizték újból a kihelyezett pontok helyességét. Egyikük jelzésének helytadva az EO /szikla/ pontot mintegy tiz méterrel odébb helyeztem át. Egy másik felvezető viszont nem szó lt, hogy egy pontot nem a stekkez tette, mert nem ta lálta azt. Szerencsére a reggeli ellenőrzés során ezt még időben sikerült helyretenni. Ugyanez a felvezető arról sem tett említést, hogy egy másik pont szerinte máik sziklán, a bejelölttől 8-10 méterre van. Észrevétel ugyan nem érkezett rá felnőtt és ifjusági versenyzőktől, de egy tizenegy éves fiú és egy tizenöt éves lány kifogást tett rá befutás után.

A rajtoltatás zökkenőmentesen történt, a célt a kiheredetett 30. percig minden induló elhagyta. Az értékelő személyzet létszáma viszont kevésnek bizonyult a feladathoz /a két nap összesítésén kívül minden versenyzőnek új eredményt jelző kartont kellett írniuk/. Az eredmények kirakása emiatt kissé vontatottan haladt, s a tervezetthez képest az erdményhirdetés időpontja is megcsúszott.

Összességében az Eger Grand Prix második napja minden tekintetben megfelelt a rangsoroló versenyek követelményeinek. Óvás, sérülés, sportszerűtlenség nem történt.

Miskolc, 1991. június 25.

Kovács Attila
Kovács Attila
ellenőrző biró