

Tájékoztató futóverseny

# JEGYZŐKÖNYV

az 19 97 év október hó 24-25-26 napján  
a Hevesi Tájfutó Szövetség és az ESP által rendezett  
EGER NAGYDÍJ '97 -ről

Tartalma: 3 db térkép és 1. db eredménylap

END'97

Versenyadatok

Árny október 24.

| Kategória | Táv (km) | Szint (m) | Pontok száma | Versenyidő | Győztes ideje    | Elindult versenyzők | Megjegyzés |
|-----------|----------|-----------|--------------|------------|------------------|---------------------|------------|
| F10C      | 2,9      | 25        | 7            | 180        | 21 <sup>23</sup> | 10                  | nyí        |
| F12C      | 3        | 25        | 6            | "          | 18 <sup>67</sup> | 26                  | "          |
| F14B      | 4,3      | 125       | 10           | "          | 38 <sup>23</sup> | 25                  | "          |
| F14C      | 3,7      | 25        | 9            | "          | 25 <sup>58</sup> | 12                  | "          |
| F16B      | 4,8      | 150       | 12           | "          | 39 <sup>51</sup> | 27                  | "          |
| F16C      | 4        | 85        | 8            | "          | 36 <sup>05</sup> | 10                  | "          |
| F18B      | 7,6      | 170       | 16           | "          | 59 <sup>05</sup> | 34                  | "          |
| F18C      | 4        | 85        | 8            | "          | 27 <sup>30</sup> | 12                  | "          |
| F20A      | 8,8      | 345       | 21           | "          | 71 <sup>40</sup> | 21                  | "          |
| F21A      | 9,3      | 400       | 24           | "          | 66 <sup>07</sup> | 25                  | "          |
| F21B      | 8        | 260       | 20           | "          | 55 <sup>44</sup> | 57                  | "          |
| F21C      | 5,8      | 150       | 11           | "          | 37 <sup>55</sup> | 35                  | "          |
| F35A      | 8,8      | 345       | 21           | "          | 72 <sup>82</sup> | 21                  | "          |
| F40B      | 7,6      | 170       | 16           | "          | 64 <sup>52</sup> | 13                  | "          |
| F45B      | 4,8      | 150       | 12           | "          | 44 <sup>20</sup> | 25                  | "          |
| F50B      | 3,4      | 140       | 8            | "          | 29 <sup>38</sup> | 13                  | "          |
| F55B      | 3,4      | 140       | 8            | "          | 36 <sup>53</sup> | 8                   | "          |
| F60B      | 2,5      | 30        | 6            | "          | 23 <sup>09</sup> | 6                   | "          |
| F65B      | 2,5      | 30        | 6            | "          | 40 <sup>12</sup> | 2                   | nem nyí.   |
|           |          |           |              |            |                  |                     |            |
|           |          |           |              |            |                  |                     |            |
|           |          |           |              |            |                  |                     |            |
|           |          |           |              |            |                  |                     |            |
|           |          |           |              |            |                  |                     |            |
|           |          |           |              |            |                  |                     |            |
|           |          |           |              |            |                  |                     |            |
|           |          |           |              |            |                  |                     |            |

Összesen indultak:

382







END '97

Versenyadatok

Juap. off. 26. Találkozó

| Kategória | Táv (km) m | Szint (m) | Pontok száma | Versenyidő | Győztes ideje      | Elindult versenyzők | Megjegyzés |
|-----------|------------|-----------|--------------|------------|--------------------|---------------------|------------|
| F10       | 1350       | -         | 12           | 180        | 27 <sup>31</sup>   | 3                   | nem indult |
| F12       | 1350       | -         | 12           | "          | 8 <sup>35</sup>    | 7                   | "          |
| F14       | 1500       | -         | 14           | "          | 8 <sup>33</sup>    | 12                  | "          |
| F16       | 1500       | -         | 14           | "          | 7 <sup>45</sup>    | 11                  | "          |
| F18       | 2650       | -         | 21           | "          | 15 <sup>12</sup>   | 16                  | "          |
| F20       | 3550       | -         | 28           | "          | 19 <sup>24</sup>   | 9                   | "          |
| F21A      | 3550       | -         | 28           | "          | 17 <sup>46</sup>   | 17                  | "          |
| F21B      | 3175       | -         | 24           | "          | 16 <sup>31</sup>   | 40                  | "          |
| F21C      | 2650       | -         | 21           | "          | 17 <sup>47</sup>   | 18                  | "          |
| F35       | 3550       | -         | 28           | "          | 20 <sup>87</sup>   | 6                   | "          |
| F40       | 3175       | -         | 24           | "          | 23 <sup>13</sup>   | 2                   | "          |
| F45       | 1860       | -         | 18           | "          | 11 <sup>00</sup>   | 15                  | "          |
| F50       | 1500       | -         | 14           | "          | 9 <sup>21</sup>    | 3                   | "          |
| F55       | 1500       | -         | 14           | "          | 10 <sup>30</sup>   | 1                   | "          |
| F60       | 1500       | -         | 14           | "          | 11 <sup>32</sup>   | 2                   | "          |
| N12       | 1350       | -         | 12           | "          | 12 <sup>12</sup>   | 6                   | "          |
| N14       | 1350       | -         | 12           | "          | 9 <sup>57</sup>    | 10                  | "          |
| N16       | 1500       | -         | 14           | "          | 8 <sup>51</sup>    | 18                  | "          |
| N18       | 1860       | -         | 18           | "          | 12 <sup>21</sup>   | 17                  | "          |
| N20       | 3175       | -         | 24           | "          | 18 <sup>39</sup>   | 8                   | "          |
| N21A      | 3550       | -         | 28           | "          | 23 <sup>85</sup>   | 4                   | "          |
| N21B      | 2650       | -         | 21           | "          | 19 <sup>05</sup>   | 10                  | "          |
| N21C      | 1860       | -         | 18           | "          | 15 <sup>22</sup>   | 10                  | "          |
| N35       | 2650       | -         | 21           | "          | 21 <sup>18</sup>   | 4                   | "          |
| N40       | 1860       | -         | 18           | "          | 15 <sup>30</sup>   | 3                   | "          |
| N45       | 1860       | -         | 18           | "          | 19 <sup>44</sup>   | 4                   | "          |
| Nyit      | 1860       | -         | 18           | "          | 8 <sup>51</sup>    | 29                  | "          |
|           |            |           |              |            | Összesen indultak: |                     |            |
|           |            |           |              |            | Σ 285              |                     |            |
|           |            |           |              |            | Juap               |                     |            |

A rendező szerv címe: 3300 Eger Kossuth L.u. 9.

| Versenybíróság:  | Név:                        | Bírói minősítés: |
|------------------|-----------------------------|------------------|
| Elnök:           | <u>Blézer Attila</u>        | <u>II. o.</u>    |
| Elnök h.:        |                             |                  |
| Elnök h.:        |                             |                  |
| Titkár:          | <u>Fekete Zoltán</u>        |                  |
| Pályakitűzők:    | <u>1nap: Lakó Judit</u>     | <u>II. o.</u>    |
|                  | <u>Lajszner Attila</u>      | <u>III. o.</u>   |
|                  | <u>2nap: Máczák Tamás</u>   | <u>III. o.</u>   |
|                  | <u>Tsáfor Szilárd</u>       | <u>II. o.</u>    |
| Ellenőrző bírók: | <u>3nap: Kali Csongor</u>   | <u>III. o.</u>   |
|                  | <u>Csécsue H. Gyöngyösi</u> | <u>III. o.</u>   |

Ell. bírós. 1. Kovács Attila 2. Blézer Attila II. o. Csécs Sali-  
dor II.  
A verseny helye (hegység, vidék):

Versenyközpont: Felsőhalmújfalusi Iskola

A versenybíróóság jelentése: A verseny a szabályzatban előírt nyitólővel és revolverrel zajlott. Óral és rendkívüli esemény nem történt.

Ellenőrző bíró jelentése: mellettel.

Blézer Attila  
versenybíróóság elnöke

Kovács Attila  
Blézer Attila  
Csék Csárdi  
ellenőrző bíró

- 1) Az ellenőrzőbíró jelentésénél szempontok: a verseny előkészítése, szervezése, lebonyolítása, térképe, a pályák, a versenyzők magatartása.  
Itt kell a kizárásokat is feltüntetni, versenyzőnként megokolva, valamint az esetleges óvás tárgyát, benyújtóját és a döntést, indoklással.
- 2) A „Versenyadatok” táblázatban a megjegyzésrovatba kell beírni, ha a verseny éjszakai vagy hosszútávú volt, illetve ha nem lehet minősítő jellegűnek tekinteni.
- 3) Váltóversenynél a kategóriákon belül külön kell bejegyezni az egyes pályák adatait, ill. a részlegenként elért egyéni eredményeket.
- 4) A jegyzőkönyvhöz mellékelni kell a térképet és a pontmegnevezéseket is, a berajzolt pályákkal!