

## EGER NAGYDÍJ 1999 - VERSENYÉRTESÍTŐ

Szeretettel köszöntünk minden résztvevőt versenyünkön, melyre a mai napig 6 ország 73 egyesületének több mint 770 futója jelezte részvételét.

Versenyközpont: Recsk, Általános Iskola (Recsk, Kossuth u.142)

Jelentkezés: 1999.10.29-én 17-től - igény szerint a VK-ban  
1999.10.30-án 7-től-11-ig a célban.

Cél: Recski Emlékpark - mindkét nap azonos. Az útvonalat az iskolától táblákkal jelezzük. VK - Cél távolság kb. 3,5 km.

Parkolás: Az emlékparkba vezető út mentén lehetséges, a park területére gépkocsival behajtani TILOS !

Szállás: A recski és parádi (Parád, Kossuth u.123) általános iskolákban torna, ill. tantermekben.

Szállítás: Az előzetesen igénylők részére 10.30-án Recsk vasútállomás-cél-Vk, 10.31-én cél-vasútállomás útvonalon.

"O" idők: 1999.10.30 MK futam 9:00  
többi kategória 12:00  
kerékpáros verseny 16:00  
1999.10.31 valamennyi kategóriának 9:00

A kategóriák rajtideje az első napon a 9 órai rajtéhoz értendő.

Indítási időköz 2 perc, kivéve az MK és 21A kategóriákat - az első napon - ahol is 4 perc.

Cél - Rajt távolság: 1.nap:2100m/110m szint 2.nap:1400m/25m szint

Versenybírószám: elnök: Blézer Attila, titkár: Fekete Zoltán  
Pályakitűzők: 1.nap „E” kategóriák - Veres Imre  
többi kategória - Csécs Sándor  
2.nap Bátor Szilárd

Ellenőrző bírók: Urbán Imre - Kali Csongor

Eredményhirdetés, díjazás: 10.31-én 14 órától a célban. A két nap összetett eredménye alapján az 1-3 helyezettek érem és tiszteletdíjazásban részesülnek. Külön kerül értékelésre az MK futamok eredménye, ill. az MK versenysorozat összetett eredménye. Az F/N 21 E és A kategóriák pályája mindkét nap azonos. Az összetett eredményt itt is a két nap alapján állapítjuk meg. Ezen két kategória 1-3 helyezettjei SILVA vásárlási utalványt nyerhetnek 13-8-4 e.Ft értékben.

Térkép: 1999-ben helyesbített, 1:15000/5m méretarányú új térkép. A terep nagy részéről korábban még nem készült tájfutó térkép.

A térképek nem lesznek fóliázva. Kérésre, a rajtban térképtartót adunk. Az első, ill. a második napon 120 percig a térképet a befutás után le kell adni.

Egyebek: A célban mindkét nap büfé üzemel. Minden befutott versenyző frissítőt kap. A versenyorvos szintén a célban található.

A terep a Mátrai Tájvédelmi Körzet része - ügyeljünk a tisztaságra, használjunk a kihelyezett szemeteseket, mobil WC-eket.

Figyelem - szombatról vasárnapra virradóan óraállítás!

Eger, 1999. október 24.

Pályaadatok

1.nap

2.nap

kategória		táv	szint	ell.p.		táv	szint.	ell.p.
F10C	10	2.160	60	5		2.270	170	6
F12C	41	2.590	45	6		2.520	150	7
F14B	32	4.690	160	10		4.060	230	10
F14C	12	2.670	45	7		2.860	150	8
F16B	36	4.700	110	12		5.190	260	12
F16C	7	5.370	180	9		4.540	230	10
F18E	19	9.140	265	18		8.560	360	13
F18B	14	6.900	180	13		6.440	240	11
F18C	8	5.370	180	9		4.510	230	10
F20E	18	9.970	300	19		9.830	410	18
F21E	26	11.380	265	23		11.510	550	19
F21A	13	11.380	265	23		11.510	550	19
F21B	71	8.350	250	15		9.450	370	17
F21BR	38	5.960	165	17		6.030	260	17
F21C	21	7.700	200	11		7.360	270	11
F35A	28	9.970	300	19		9.830	400	18
F40B	14	9.140	265	18		8.560	360	13
F45B	28	7.490	130	18		6.080	360	15
F50B	19	6.190	120	13		4.240	210	11
F55B	9	6.190	120	13		4.240	210	11
F60B	7	3.510	75	9		2.990	130	8
F65B	3	3.510	75	9		2.990	130	8
F70B	2	3.510	75	9		2.990	130	8
N10C	12	2.160	60	5		2.270	170	6
N12C	34	2.250	65	6		2.660	180	7
N14B	13	3.510	75	9		2.990	130	8
N16B	19	4.690	160	10		4.060	230	10
N18E	17	6.510	155	16		6.530	260	18
N18B	11	6.190	120	13		4.240	210	11
N20E	10	6.900	155	16		6.840	255	11
N21E	14	7.490	130	18		6.030	360	15
N21A	9	7.490	130	18		6.060	360	15
N21B	17	6.900	180	13		6.440	240	11
N21BR	35	4.060	100	11		3.560	200	10
N21C	30	5.100	180	10		4.530	210	8
N35A	13	6.900	155	16		6.840	255	11
N40B	12	4.700	110	12		5.190	260	12
N45B	11	4.060	100	11		3.560	200	10
N50B	4	3.570	50	7		2.850	135	8
N55B	3	3.570	50	7		2.850	135	8
N60B	2	3.570	50	7		2.850	135	8
NYILTK	17	2.670	45	7		2.860	150	8
NYILTT	9	4.060	100	11		3.560	200	10

Ossz: 774