

## EGER NAGYDÍJ 2002 10. 26-27. - VERSENYÉRTESÍTŐ

**Versenyközpont:** Parád Általános Iskola, Parád, Kossuth Lajos út 123.

**Jelentkezés:** 2002. 10. 25-én (pénteken) 16 órától a Versenyközpontban.

2002. 10. 26-án (szombaton) 8 órától 10 óráig a célban

**Cél:** Som-hegyi erdészház. Lásd a mellékelt térképvázlatot. A Cél távolsága a Parádfürdői elágazótól 9 km, a VK-tól 11 km.

**Parkolás:** A cél melletti területen, ill. az út mentén.

**Szállás:** A Parádi és a Recski Általános Iskolákban torna. ill. tantermekben, saját felszereléssel.

**Térkép:** 2002-ben helyesbített, 1:15000/5m, a szenior (40-től) és a gyermek kategóriákban, valamint a rövid- és középtávú versenyeken 1:10000/5m méretarányú IOF normák szerinti új térkép. Mérete 1:10000-A5-ös, 1:15000-A4-es. Térképleadás a második nap 180 percéig.

**Az első napi térképek és a pályák nyomtatása digitális eljárással készült. Ennek hátránya, hogy nedvesség hatására a festék elmosódhat, ezért a szombati térképek egységesen fóliázva lesznek. Vasárnap a térképekhez a rajtban fóliát biztosítunk. Pót szimbólumok a rajtban felvehetők lesznek.**

**Terep:** mindkét nap markáns domborzatú középhegységi terep, többnyire szálerdőkkel, jó úthálózattal, metszésekkel, néhol köves területekkel. Lásd, az előző évi térképeket. (Oroszlán-vár, Ördög gátak, Pisztrángos-tó)

**SPORTident:** A verseny a SPORTident elektronikus bélyegzési rendszerrel kerül lebonyolításra. Amennyiben az ellenőrzőponton a doboz meghibásodik, hagyományos módon, de a térképre kell lyukasztani és ezt a célban jelezni kell.

**„O” idők:** 10. 26-án 11:00 és 14:00, 10. 27-én 9:00 !

**FIGYELEM! A vasárnapi "O" idő a kiírással ellentétben egy órával előbbre került!**

**Cél-rajt távolságok:** 1.nap de.1043m/90m.szint 1.nap du.1319m/50m. szint

2.nap 1715m/100m szint

Mindhárom rajt kék szalagozáson lesz elérhető.

**Pályakitűzők:** 1.nap Kali Csongor 2.nap Bátor Szilárd

**Ellenőrző bírók:** Pelyhe Dénes és Győri László

**Szállítás:**

10. 26-án Recsk vasútállomás - cél, cél - VK útvonalon,

10. 27-én a VK – cél, cél – Recsk vasútállomás útvonalon.

Szombaton a busz indul a Recski Iskolától 9:15-kor a vasútállomásra.

Vasárnap a szállítások 8:00-tól a két iskolától indulnak.

10.26-án Kápolna ind. 8:50, **Recsk érk.9:37**

10.27-én **Recsk ind. 14:01**, Kápolna érk. 14:49

Szállítás díja 200.-Ft/fő/nap

**Tervezett eredményhirdetés:** 10.27-én 13 órától a célban

**Díjazás:** A három forduló összetett eredménye alapján az 1-3 helyezettek érem és tiszteletdíjazásban részesülnek, kivéve a nyílt kategóriákat.

**Egyebek:** A célban mindkét nap büfé üzemel, a befutott versenyzők frissítőt kapnak.

Gyermekversenyre a helyszínen lehet jelentkezni, szombaton 14, vasárnap 10 órától. A nevezés díjmentes.

Tájfutó és egyéb sportfelszerelések árusítása, valamint minden más kereskedelmi tevékenység folytatása csak a rendezőség engedélyezésével lehetséges.

A célban minden elindult versenyző köteles lejelentkezni.

**Információ:** Fekete Zoltán, tel.: 70-317-0095, [fekete.zoltan@agria.hu](mailto:fekete.zoltan@agria.hu), Blézer Attila, tel: 30-9777-646, fax.: 36-311-130 Az esetleges módosításokat csütörtök estig még fogadni tudjuk.

**Figyelem! Szombatról vasárnapra virradóan óraállítás!**

**Kérjük a csapatokat - amennyiben tehetik - lehetőség szerint még pénteken jelentkezzenek le legalább egy fővel, mert szombaton a jelentkezést 10:30-kor**

szigorúan lezárjuk! A Diákolimpia versenyeire a helyszínen semmilyen módosítást, változtatást nem fogadunk el!

**Pályaadatok:**

<b>Eger Nagydíj</b>	<b>1. nap / Rövidtávú</b>	<b>1. nap / Középtávú</b>	<b>2. nap / Normáltávú</b>
F/M 10 C	1075/20/4	1550/45/5	2350/50/5
F/M 12 C	1050/40/5	2525/60/11	3025/110/7
F/M 14 B	1125/40/6	3250/105/13	4150/210/9
F/M 14 C	1025/35/4	2850/95/10	3000/120/7
F/M 16 B	1325/30/7	3325/105/13	5775/265/13
F/M 18 C	1025/30/4	2650/70/10	3625/130/7
F/M 18 B	1700/75/9	3725/120/14	7100/370/14
F/M 20 A	1975/60/8	4275/155/17	8600/390/17
F/M 21 A	2625/105/12	5075/170/21	10350/460/21
F/M 21 B	2025/100/8	3950/140/16	8100/410/15
F/M 21 BR	1150/40/6	3300/105/14	5950/250/15
F/M 21 C	2075/50/5	3250/115/10	5800/240/8
F/M 35 A	1975/60/8	4275/155/17	8600/390/17
F/M 40 B	1825/80/8	3750/155/16	6775/320/15
F/M 45 B	1575/50/7	3150/95/13	6125/300/12
F/M 50 B	1525/65/8	2950/80/11	5075/280/12
F/M 55 B	1200/20/7	2600/85/10	4575/220/10
F/M 60 B	1125/50/6	2075/65/9	3475/140/8
F/M 65 B	1025/40/6	1850/65/7	3050/130/6
F/M 70 B	1025/40/6	1850/65/7	3050/130/6
F/M 75 B	1025/40/6	1850/65/7	3050/130/6
N/W 10 C	1075/20/4	1550/45/5	2350/50/5
N/W 12 C	975/25/5	2125/55/10	2875/110/6
N/W 14 B	1050/40/5	2125/60/10	3450/165/8
N/W 14 C	1025/35/4	2000/50/7	3000/120/7
N/W 16 B	1225/50/6	2400/60/10	4050/180/11
N/W 18 B	1525/70/8	2750/85/11	5350/220/11
N/W 20 A	1625/80/8	3575/130/13	5700/270/14
N/W 21 A	1825/80/8	3750/155/16	6775/320/15
N/W 21 B	1475/70/7	2950/115/12	5125/230/11
N/W 21 BR	1250/45/6	2050/50/10	3550/180/9
N/W 21 C	1025/30/4	2650/70/10	3625/130/7
N/W 35 A	1625/80/8	3575/130/13	5700/270/14
N/W 40 B	1200/20/7	2600/85/10	4575/220/10
N/W 45 B	1125/50/6	2075/65/9	3475/140/8
N/W 50 B	1025/40/6	1850/65/7	3050/130/6
N/W 55 B	950/20/6	1500/45/6	2650/105/6
N/W 60 B	950/20/6	1500/45/6	2650/105/6
N/W 65 B	950/20/6	1500/45/6	2650/105/6
N/W 70 B	950/20/6	1500/45/6	2650/105/6
N/W 75 B	950/20/6	1500/45/6	2650/105/6
NYT/Open T.	980/35/6	2275/65/9	4275/190/11
NYK/Open B.	978/20/4	1800/45/5	2500/50/5

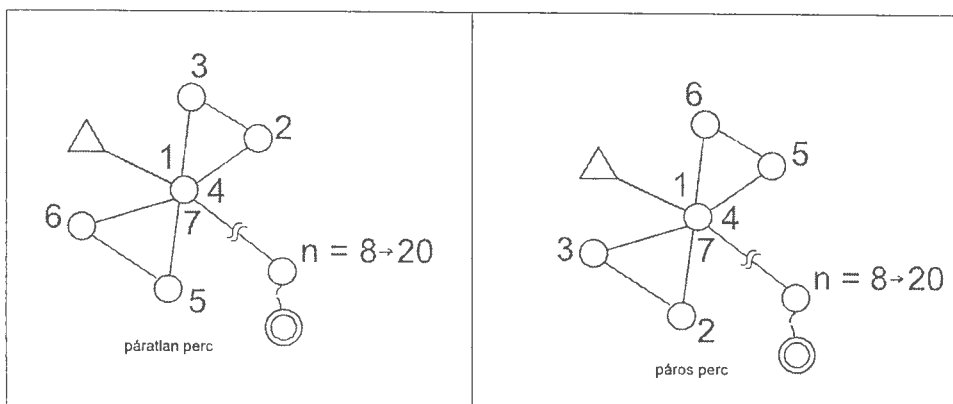
Diákolimpia	1. nap / Rövidtávú	2. nap / Normáltávú
F 12 A	1050/40/5	3025/110/7
F 14 A	1125/40/6	4150/210/9
F 16 A	1325/30/7	5775/265/13
F 18 A	1700/75/9	7100/370/14
F 20 A	1975/60/8	8600/390/17
N 12 A	975/25/5	2875/110/6
N 14 A	1050/40/5	3450/165/8
N 16 A	1225/50/6	4050/180/11
N 18 A	1525/70/8	5350/220/11
N 20 A	1625/80/8	5700/270/14

A következő összevonásokat alkalmazzuk a kevés résztvevő miatt  
F16C → F18C

### Fontos tudnivaló az első napi futamokkal kapcsolatban!

Arra hogy a mintegy 1000 versenyzőt kétszer is el lehessen rajtoltatni egy nap úgy, hogy az első null idő 11:00-kor a második null idő 14:00-kor legyen és mindenki még sötétedés előtt be tudjon érni a pályáról, a következő megoldást alkalmazzuk. A rövidtávú futamon 1 perces időközökkel történik a rajtoltatás, a középtávú versenyen pedig úgynevezett „hurkos” pályák lesznek, melyek biztosítják a szintén 1 perces rajtidőket.

Esetünkben ez azt jelenti a második futam esetében, hogy kategóriánként minden páratlan percben indulók az egyik (lásd. ábra) minden páros percben indulók a másik (lásd ábra) hurkon kezdenek.



Ennek megfelelően lesz egy pont melyet kategóriánként háromszor is fognak a versenyzők. A hurkok különböző méretűek lehetnek az ábrán feltüntetettől kezdve egészen 4-5 pontosig bezárólag.

Ahhoz hogy a fenti rendszert a SPORTident rendszerrel le lehessen kezelni, kategóriánként **páros és páratlan percben külön rajt folyosóba kell beállni!** Induláskor a versenyző a rajtidejének megfelelő térképet fogja ezáltal elvenni. Ha a versenyző ennek ellenére nem a megfelelő térképet veszi el (páratlan esetén a párost és fordítva), akkor a rendszer nem fogja elfogadni a célba érkezésekor a futását, hibapontosnak hozza és ki lesz zárva a versenyből. Érintett kategóriák: F/N M/W 12, 14, 16, 18, 20, 21, 35, 40, 45, M50, 55, 60

A fentiekre való tekintettel fontosnak tartjuk a csapatvezetők és edzők szerepét, akik reményeink szerint a fentebb leírtakról megfelelő tájékoztatást adnak versenyzőiknek.

**A rendezőség semmilyen nemű óvást nem fog elfogadni a fentebb leírtakból adódó hibáért.**

