

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Eger Nagydíj 2013. 1. és 2. futam november 9.
Elnök / Ellenőrző bíró neve: Goldmann Róbert

A rendező gárda hozta az országos rangsorolón elvárt – korábbi évek sikeresebb Eger Nagydíjainál már megszokott- magas színvonalat és minden tekintetben sikeres városi futamokat tudhat maga mögött.

Az első két futamra kiválasztott terep nagyobb része már nem volt új a tájfutók előtt. Az elmúlt években több alkalommal is érintették az itt rendezett versenyek pályái a terep kisebb-nagyobb részeit, de az első futam vége és a második futam nagyobbik része a korábbiakban kevésbé használt illetve részben teljesen új területeken haladt.

Új volt a kiválasztott célhely is, ami minden tekintetben megfelelt egy késő őszi verseny nyújtotta kihívásoknak. A főiskola campusának tornacsarnoka igen rossz időjárási körülmények között is megfelelő védelmet nyújtott volna a versenyzőknek a két futam között, de az átlagosnál sokkal melegebb novemberi idő inkább a szabadba csábította az indulókat.

A versenyzők kényelmének magas színvonalú kiszolgálását, a nagyméretű tornacsarnok büfével és futófolyosó, kellőszámú WC és mosakodási lehetőség biztosította.

A célhely talán egyetlen negatívuma, hogy nem igazán lehetett látványos befutót építeni.

A versenyre készült térkép jelentős részének alapjául a korábbi évek Eger Nagydíjainak térképei szolgáltak. Az időközben bekövetkezett változásokat felvitelével igyekeztek naprakésszé tenni a térképet így a két futamra készült kivágat minden szempontból alkalmas volt egy országos rangsoroló lebonyolításához. A kiadott térkép kiváló minőségben, vízálló papíron készült. Az egyetlen malőr csupán az volt, hogy az első futam kivágatáról lemaradt az észak vonal, amelynek a hiánya egy városi futamon szerencsére nem okozott igazi problémát. Minden egyes pályánál a pontok karikái mellet sorszámon túl a kódjuk is látható volt, ami igen hasznos és versenyzőbarát megoldás. A nyomtatás előtt a rendezők nagy gonddal figyeltek arra, hogy feliratok, pontok karikái és összekötő vonalak ne takarjanak ki a tájékozódást, pontfogást segítő részeket. .

A versenypályák a terep adottságainak megfelelően kellően technikásak és szintesek voltak. Az első futam esetében a „leversenyzettebb” patak parti részt, egy C-s kategóriák kivételével minden pályát érintő szabad pontfogásos rész tette érdekesebbé. Ez mindenképpen jó pályakitűzői elgondolásnak és hasznos döntésnek bizonyult. A sok pontkihagyás ellenére kedvező fogadtatása volt a versenyzők részéről. Az utólagos tapasztalatok alapján talán csak a fiú és lány 14B-s kategóriákban kellett volna mellőzni, mert itt aránytalanul sok volt a érvénytelen eredmény. Talán ezen korosztályok kezdőbb versenyzőinek még túl nagy kihívás a tájékozódás mellett a szabad pontfogás nyújtotta többlet feladat.

Az első futam pályáinak vége igazi spint csemege volt, a komoly odafigyelést igénylő támfalas szintes részen. Bár egyes kategóriákban az igencsak megcsavart pálya nyomvonalának követése külön feladatot jelentett.

A második futam terepe tájékozódásilag egyszerűbb volt, ennek ellenére a fiatal pályakitűző igen színvonalas és a lehetőségekhez képest változatos pályákat tervezett.

A pályák nehézsége megfelelt az adott korcsoportnál elvárt nehézségnek. Az átlagosnál szintesebb terepnek köszönhetően a győztes idők néhol meghaladták a szabályzat által elvártakat.

A verseny tájékoztatói (kiírás, értesítő, eredménylisták) a szabályoknak megfelelőek voltak és időben elérhetőek voltak az indulók számára. Még az időközben bekövetkezett MTF SZ honlap leállásából eredő nehézségeket is sikerült gördülékenyen áthidalni.

A verseny lebonyolítása igen magas színvonalon és majdnem zökkenőmentesen, profin zajlott. A felvezetés mindkét futam esetében időben megtörtént. Az első futamban a mindegyik pálya által érintett forgalmas úton történő átfutást profin biztosították a felkért polgárőrök, aminek ára ugyan kisebb forgalmi dugó kialakulása volt, de a versenyzők biztonsága nem forgott veszélyben.

A második futamot rövid időre egy kellemetlen incidens zavarta meg. Az időben felvezetett pontok közül az egyiket a felvezetés után, de az első futó megérkezése előtt egy „tréfás kedvű” arra járó 60m-rel arrébb rakta. Az első érintett célba érkezése után a rendezők példás gyorsasággal kivittek egy új pontot a hiányzó helyére, így csupán három rangsoroló kategória elől induló futóit érintette a dolog. A verseny rendezőivel egyetértésben végül olyan döntést hoztunk, hogy ezen három kategória (F21A, F21Br és F14B) esetében az érintett pont előtti és utáni átmenetet nem számítjuk be a versenybe, de a futam eredményeit nem érvénytelenítjük.

A versenyzőktől halott visszajelzések a versenyről kivétel nélkül pozitívak voltak. Gratulálok az Egri Spartacus rendezőgárdájának a szinte tökéletes rendezéshez!

Goldmann Róbert