

## Elnöki jelentés

**Verseny neve, időpontja:** EGER NAGYDÍJ 2014.11.08-09.  
**Elnök neve:** Blézer Attila

### Terep, engedélyek

A 2014. évi Eger Nagydíj 1.-2. futam sprintversenyek terepének a Parádfürdői parkot, a normáltávú versenynek (3. futam) pedig az innen 2 km-re lévő Ilona-völgy térségét választottuk.

A Parádfürdői parktérképet Kali Csongor helyesbítette és javította, aki a sprint futamok pályakitűzője is volt. A verseny 1. és 2. futamát teljesen elkülönítettük úgy, hogy a 24-es úttól délre eső területen volt az 1. futam és a versenyközpont, ami egyben az első futam célja is volt. A 2. futam a 24-es úttól északra eső területet foglalta magában. Itt csak technikai célt alkalmaztunk, a kiolvasásra bejöttek a versenyzők a versenyközpontba. A parkoló a versenyközponttól 300 m-re volt ahol az összes autó és busz elfért egy tágas réten. A versenyközpont egy ifjúsági tábor volt melyet kibéreltünk és az összes infrastruktúrát használhattuk. A faházakban biztosítottunk öltözési mosakodási lehetőséget és az itteni WC-eket használhatták a versenyzők. Maga a jelentkezés és kiolvasás az éttermi részen volt, mellette egy fedett színpad alatt a büfé üzemelt. Az árusok a faházak közti helyeket töltötték ki így a közép-ső nagy réten elfért a cél és a versenyzők tömege. Tornatermi szállást biztosítottunk a Parádi iskolában, valamint kollégiumi szállást a Wigner Jenő szakközépiskola kollégiumában. A versenyközpont tömegközlekedéssel (busszal) jól megközelíthető volt. Az 1-2.futam rajtjai megfelelő helyet biztosítottak a bemelegítéshez. Az 1. futamnál 500 m-re a 2. futamnál 1300 m-re volt a rajt.

Az engedélyeket időben beszereztük, mind az Észak Magyarországi Vízügyi és Környezetvédelmi Hatóságtól mind az Egererdő ZRT.-től július közepén megérkeztek az engedélyek.

A Parádi Polgármester Mudriczki József vállalta a rendezvény fővédnökségét.

A 3. futam normáltávú versenyének célja az Ilona-völgyi Sándor-réten volt felállítva ahová infrastruktúrát kellett telepítenünk. Egy rendezvénysátor állt a versenyzők rendelkezésére ahol 20 garnitúra sörasztal mellé telepedhettek le. Itt működött a büfé is. 6 db mobil WC-t béreltünk erre a napra. 2 db aggregátor biztosította a zavartalan áramellátást. A parkoltatást az út mentén oldottuk meg a céltől észak felé. A rajt 1900 m-re volt a céltől 130 méterrel magasabban így a pályákon kevesebb lehetett a színpad.

### Térkép

A park térképek és a normáltávú verseny térképe is 2014 őszén lett helyesbítve és kijavítva. Vízhatlan papírra lett nyomtatva a pályákkal együtt és a jelkulcsi előírásoknak megfelelt.

### Pályakitűzés

A pályák minősége kornak fokozatnak előírt győztes időkhöz megfelelt, mivel már többször rendeztünk versenyt ezeken a terepeken és volt tapasztalatunk belőni a győztes időkhöz a távokat.

### Tájékoztatás

A versenykiírás és az értesítő időben elérhető volt az egyesületünk honlapján és a versenynaptárban, azok információ tartalma és szabályszerűsége megfelelő volt. Az eredményekről, versenyértésítőről, rajtlistákról wifi elérést biztosítottunk. Az eredményeket félóránként papíralapon is közzé tettük. A rajtlista is a szabályoknak megfelelő volt.

### Verseny lebonyolítása

A 33 fős rendező gárda becsülettel dolgozott és helyt állt mind két versenynapon. Az ellenőrző pontok elhelyezése rendben volt. Napsütéses igazi kiránduló idő volt mind két napon. A versenyzői létszám elérte a 400 főt. A 3. futamnál a normáltávú versenyen tapasztaltuk, hogy a 82-es kódú ponton az SI dobozon lévő kódot valaki letépte és az alatta lévő 53-as kód látszott, ami megzavarhatta a versenyzők egy részét. A hibát hamar kijavítottuk. Ezen akció mögött szándékosságot sejtünk mivel a kód SI dobozra ragasztása erős volt.

## Eredményhirdetés

A versenyen az eredményközlés fél óránként kategóriánkénti listás eredmény volt illetve wifi elérhetőség volt az első két futamon. Az eredményhirdetést 13:15-kor gördülékenyen lepörgettük. A női és férfi azonos kategóriák helyezettjei egyszerre állhattak dobogóra. Az első három helyezettek érem díjazásban részesültek, melynek a hátlapja vésett volt a verseny nevével, idejével. Óvás nem történt.

## Egyéb

Rendkívüli esemény nem történt. Az első két futam között 4 féle labirintus pályán szórakozhattak a résztvevők 200 Ft-os részvételi díjért. Mind két napon ingyenes gyerekversennyel kedveskedtünk a szülőknek és gyermekeiknek. A versenyzők pozitív élményekkel és egy remek küzdelem sorozat emlékével távoztak.

Eger, 2014.11.16.

Blézer Attila

---

A 82-es pont

A verseny 60. percében jelzés érkezett, hogy a 82-es ponton 53-as címkéjű SI doboz van.

Megvizsgáltuk a felvezetési anyagokat, 53-as kódú pontot nem használtunk aznap. A felvezető az előző napon a stekkre kihelyezett állványra tette fel az SI dobozt, ami egyben a pont kódját is viselte (82).

A felvezetőnek feladata volt, hogy a kódot írja fel – egy a térképre nyomtatott rovatba – és a szűrőbélyegzővel szűrjön egy mintát, mert az állvány nem volt azonosítóval ellátva. A felvezető térképet ellenőrizve azt rendben találtuk.

A felvezető kereszt-ellenőrzője nem jelentett hibát, így joggal gondolhattuk hibátlannak a kihelyezett pontokat. A ponton járt versenyzőktől tudjuk, hogy a 40. perc környékén az SI doboz még a 82-es kódot viselte.

Az ellenőrző bíró és egy rendező haladéktalanul kiment a pontra, a még mindig kint lévő stekket (82) ráragasztotta az SI dobozra, amin az előző napi 53-as kód volt látható. Kb. 30 percig viselt rossz kódot a pont.

A bontásnál a pont környékén megtaláltuk a letépett címkét, ami magától nem szakadhatott le, ugyanis teljes felületén ragasztós volt. Az összes SI dobozon ugyanilyen címke volt, a 82-es is így volt felragasztva. A részidős eredmények és a doboz adataiból sajnos nem volt megállapítható, hogy ki tehette ezt.

Talán szerencsésnek is mondhatjuk magunkat és megköszönhetjük azt, hogy nem az SI dobozt dobta el valaki az állványról. Mindemellett nem örülünk ennek, hiszen három éven belül ez már a második eset volt, hogy a pályafelszerelés megrongálásával, vagy áthelyezésével próbálják ellehetetleníteni versenyünket.

Veres Imre Herpainé Lakó Judit