

Elnöki jelentés

a XXX. Eger Nagydíj nemzetközi tájfutó versenyről (2018 10.27.-28.)

Elnök: Blézer Attila

Az Egri Spartacus Tájékozódási Futó SE 2018. október 27.-28.-án rendezte a XXX. Eger Nagydíj nemzetközi tájfutó versenyét 7 ország (Cseh, Szlovák, Svájc, Német, Finn, Román, Magyar) 520 versenyzőjének részvételével. A verseny 3 futamból állt.

Az első futam középtávon 10:00-ás „0” idővel a Felsőtárkányi tópart 1:10000-es méretarányú térképén zajlott. Ez a 2016-os Országos Diák Olimpia terepe volt, amit Zentai József 2018-ban futólag felülvizsgált. A versenyközpont a tónál lévő rendezvényközpont volt fedett területtel, amit berendeztünk sörpad garnitúrákkal. Volt ingyenesen használható nyilvános WC, víz és áram vételezési lehetőség. A pavilon soron üzemelt egy büfé. Parkolásra az 500 m-re található Faluház parkolóját és a falu északi szélén szintén 500 m-re található hatalmas területű parkolót jelöltük ki. A VK tömegközlekedéssel jól megközelíthető, hiszen óránként jöttek buszok Egerből. A cél helye kiválóan alkalmas volt a versenyhez. A rajt innen 1300 m-re volt 90 m szinttel egy úton. A rajt a terep szélén, alkalmas helyen épült, ahol volt hely a bemelegítésre.

A második futam sprint távon Egerben zajlott 14:30-as „0” idővel az Almagyar-EKE Campus 1:4000-es méretarányú térképén. A terepet több korábbi Eger Nagydíjon is használtuk melyet Kali Csongor sporttársunk készített, de folyamatosan aktualizáltuk szinte évről évre. A verseny célját a Strand északi bejáratánál lévő Petőfi tér füves rétjén állítottuk fel. A parkolásra a strand és az uszodák parkolóit használtuk 200 m-es körzetben, ahol kb. 200 autó is tudott volna parkolni. A közeli Békafüty söröző WC-jét 50 Ft/fő díjért, valamint a 300 m-re lévő Érsekkerti ingyenes nyilvános WC-t ajánlottuk még ki. Áramot a közeli Vízmű telepéről kértünk és kaptunk. A rajt 2030 m-re volt 90 m szinttel. Ez szintén a terep felső szélén volt bemelegítési lehetőséget is biztosított. A pályák ezért többnyire lejtettek a célig.

A harmadik futam normáltávon vasárnap 10:00-ás „0” idővel kezdődött a Felsőtárkány Régi vasút 1:10000 –es térképen. A térképet 2017-ben készítette Zentai József és az Eger kupa 3. fordulóját rendeztük rajta tavaly novemberben. 2018-ban felül vizsgáltuk futólag. A cél terület a Vadaskert előtti réten volt, ahová egy 8mx16m-es rendezvénysátrat állítottunk berendezve sörpad garnitúrákkal. 5 db mobil WC-t biztosítottunk. Mosakodásra egy 1 köbméteres víztartályt állítottunk fel, amit a Varró-ház kútjából folyamatosan tudtunk tölteni. Áramot is e házból kaptunk. Széles választékú büfét is üzemeltettünk egy tál étel vásárlási lehetőséggel. Parkolni részben a rét szabad területén és a Felsőtárkányból kivezető út szélén lehetett a kisvasúttal ellentétes oldalon, mivel a vonat még járt. A rajt a céltől 250 m-re volt bemelegítési lehetőséggel 0 m szinttel.

A terepengedélyeket az év elején megkértük az évben rendezendő összes versenyünkre a Kormányhivataltól és az Egererdőtől, amiket meg is kaptunk még tavasszal. Külön engedélyt kellett kérni az Egri Önkormányzattól a sprint versenyre illetve ezt be kellett jelenteni a Rendőrségnek, a Katasztrófavédelemnek a Közterület felügyeletnek (az útbiztosítás miatt), az Eszterházi Károly Egyetemnek, a Vízműnek.

A térkép külleme minősége megfelelő volt a jelkulcsi előírásokat betartottuk. A térkép és a pályák benyomtatása jól látható volt a méretarányból következően is. Igyekeztünk, hogy az A4-es méretbe beleférjen mindhárom térképünk. A pretex papír jó választásnak bizonyult az esős időt figyelembe véve.

Pályakitűzés: A középtávú (1. futam) pályáit Bárány Tamás tervezte. A versenyzők szerint is megfelelt a középtávú verseny kritériumainak. A sprint (2. futam) és a normál táv (3. futam) pályáit Bozsó Zoltán tűzte ki. A sprint pályák nagyon jól sikerültek. A normáltávon Kirilla Péter ellenőrző bíró javaslatára 13 ellenőrző ponttal bővítette a pontállományt és a 16-os kategóriától a szeniorokig az A és B pályákat áttervezte. Összességében a fokozatoknak megfelelő és a győztes időket tartó pályákat sikerült közös erővel alkotni.

Tájékoztató: A versenykiírást egy hónappal a verseny előtt közzé tettük. A versenyértékesítőt kis csúszással 5 nappal a verseny előtt adtuk ki. Információ tartalmuk a szabályoknak megfelelt. A rajtlistában törekedtünk mindhárom futamon a rövid rajtoltatási időre, de a kategórián belüli indítási időközök nem látták kárát ennek.

A verseny lebonyolítása: A 30 fős összeszokott rendező gárda olajozottan dolgozott a verseny alatt. A felmerülő kihívásokat gyorsan szakszerűen a megoldásra törekedve oldotta meg. Az ellenőrző pontok elhelyezése megfelelő volt a bójákat nem rejtettük és sűrű bozótba nem helyeztük azokat. Az időjárás változékony volt, de a hőmérséklet 15-20 fok körül mozgott. Az első futam csepergő esővel indult és egy óra múlva zuhogóra váltott. A második sprint futam szárazon telt borús idő mellett. A harmadik futam vasárnap megint szemerkélő esővel indult, de fél óra múlva elállt és kisütött a nap. A versenyre 7 ország 520 versenyzője nevezett és el is jött. A cél és a rajtok elhelyezéséről a jelentés elején írtam, azok rendben voltak. A versenyzők sportszerűen versenyeztek.

Eredményhirdetés: Az eredményeket folyamatosan a célban felállított 2 monitoron követhették az érdeklődők, illetve óránként papír alapon is frissítettük az eredmény jelző táblákon. A versenykiírásban a 14 órai eredményhirdetést sikerül egy órával előbbre hozni és 13 órakor megtartani. A szalagos pályákon indult minden versenyzőt kihívtunk és egy csokival díjaztunk. A nyílt kategóriák kivételével az 1-3 helyezettek vésett érem és tiszteletdíjazásban részesültek a Decathlon, a Siven, a Multinavigátor, a Tárkánybor és Honfi Gábor felajánlásaiból. Óvás nem történt.

Egyéb: Rendkívüli esemény volt, hogy a középtávú versenyen az F60-ban indult Kovács Attila bokatorést szenvedett, akit a versenyorvosunk gyors ellátásban részesített és én pedig a kórházba szállítottam. Az éjszaka folyamán meg is műtötték. Két helyen tört el a lába, ahogy egy nedves fán megcsúszott és elesett. A versenyzők zömének tetszettek a terepek és a pályák és jelezték máskor is szívesen jönnek az Eger Nagydíjra.

Eger, 2018.11.07. Blézer Attila