

Ellenőrzőbírói jelentés

2020. évi 32. Eger Nagydíj 1. nap (normáltáv)

Helyszín: Cserépfalu

Időpont: 2020. október 31.

Ellenőrző bíró: ifj. Kiss György

Ellenőrzőbírói megbízás

A verseny ellenőrzőbírói feladatát az MTFSZ felkérése alapján fogadtam el.

Terep, engedélyek:

Cserépfalu, Cinegés, az Ördög-torony nevű kaptárkő alatti terület. Középhegységi terep markáns domborzattal, közepes úthálózattal. Többnyire jellegfás nyílt területek, illetve szálerdős és bozótosabb részekkel vegyes tereprészek váltakozva fordulnak elő. A rendezők az eredetileg meghirdetett október 24-25-ei dátumára kapott hatósági engedélyek módosításait időben beadták és már az új időpontra vonatkozó engedéllyel rendelkeztek.

Térkép:

A helyesbítést 2020. harmadik negyedében Sötér János végezte el. Egy pontos és jó térképet kaptunk a helyesbítőtől. Az első versenynapon használt térképek méretarány, alapszintköz, méret: 1:10 000 / 5m / 29,7x21 cm

Pályák:

Előzetes pályaterveket időben megkaptam. A cél és rajthelyet megfelelőnek találtam. A pályakitűző a pályákkal kapcsolatos észrevételeimet és ajánlásaimat elfogadta, a kért módosításokat végrehajtotta.

Véleményem szerint a kialakított pályák kellően változatosra sikerültek, és a terep látványosabb és tájfutó szemmel értékesebb részeit jól kihasználva kerültek kialakításra. Sajnos az FN 14-es pályák túlméretezettek lettek, mert itt 50%-ot meghaladó eltérés volt a győztes időkben a szabályzatban javasolthoz képest. Férfi pályákban még az F60-as korosztály győztes ideje lett láthatóan magasabb, míg az F21, F65-ös kategóriáknál a pályahosszak alul lettek tervezve, mert a győztes idők lényegesen jobbak lettek az elvárnál.

Nőknél az N16, N21, N50, N60, N65-ös pályák sikerültek hosszabbra, itt a győztes idők 15-25%-kal túllépték az elvárt szintidőket, míg az N18, N45-ös pályáknál fordított helyzet állt elő. Az eltérések okai a nem mindenhol szerencsés pályaösszevonással és a korosztályok mezőnyének változatos erősségével állnak részben összefüggésben.

Ellenőrzőpontok:

A kitűzött ellenőrzőpontok mindegyikét Paskuj Mátyással - a második nap ellenőrző bírójával - ellenőriztük a terepen. Rossz helyre kitett stekket nem találtunk. Ellenőrzőpont törlését, áthelyezését nem tartottam szükségesnek. Egy pont esetében (87-es) átszámozást kértem, mert bár nem a közvetlen közelében, de mégis hozzá közel és azonos tereptárgyon volt a 78-as kóddal ellátott pont is. A pályakitűző átszámozási kérésemet figyelembe vette. A pontfelszerelés valamennyi ellenőrzőponton egységes és megfelelő volt.

Térképek és pályák nyomtatása:

A térképek nyomtatása digitális eljárással történt vízálló pretex papírra. A kivágatok megjelenése (színek és elrendezésük) esztétikus, a pontmegnevezésekhez szükséges felületek szabadon hagyva. A pályák és szimbólok nyomtatása a térképen szépen kivitelezett, jól olvasható, egyértelmű volt. Valamennyi térképet és a kinyomtatott darabszámokat ellenőriztem és megfelelőnek találtam.

A résztvevők tájékoztatása:

Az MTFSZ és az egyesület honlapján időben kerültek megjelenítésre a versennyel kapcsolatos információk, amelyeket megfelelően frissítettek. A nevezések az Entry-ben végig követhetőek voltak. Az előzetes pályaadatok még a kedvezményes nevezési határidő előtt megjelentek a neten ezzel is segítve a versenyzőket. A versenyértésterítő időben megjelent, és minden lényeges, hasznos információt tartalmazott, valamint már a végleges pályaadatok is tartalmazta. A rajtlistát időben elkészítették és időben megjelentették. A versenyközpontban az eredmények monitoron voltak megtekinthetőek, valamint lehetőség volt a wifi-vel rendelkező eszközökkel elektronikusan is elérni azokat. A napi eredmények még aznap felkerültek a verseny és az MTFSz honlapjára.

Rajt:

A rajthely megfelelő és jól kiépített volt. A rajtszemélyzet szakszerűen és rutinosan oldotta meg feladatát.

Cél:

Mindkét napnak azonos volt a célja. A cél jó elrendezésű, felszereltségű volt. (Kellő számú WC, mosdóvíz, tágas büfésátor, elsősegély hely, sportszer-és egyéb árusok.) A célban a hulladékgyűjtés megfelelő oldották meg. A versenyt követően a rendezők elvégezték a célterület takarítását és megfelelő állapotban adták vissza tulajdonosának.

Parkolás:

A parkoltatás szervezetten, a parkoltatók útmutatása alapján fennakadás nélkül zajlott.

Felvezetés:

A felvezetés tervét, időrendjét, annak ellenőrzési rendszerét a felvezetés felelősével előre egyeztetésre került. A felvezető csapat szervezeten, hatékonyan és hiba nélkül dolgozott.

Győztes idők:

A győztes idők a szabályzat szerinti időtől helyenként eltértek, de nem jelentősen.

Időjárás:

A versenynap elején még esős, hideg idő volt, majd az eső elálltával felerősödött a szél, igazi őszi hűvös idő volt a verseny ideje alatt.

Részvevők, létszám:

A 32. Eger Nagydíj 1. napján 406-an szerepeltek a rajtlistában és ebből 385-en álltak rajthoz. Valószínűleg a koronavírus járványnak volt köszönhető, hogy külföldi versenyző és több előnevező nem indult rajta.

Jelentkezés, SI kezelés:

A nevezés az Entry rendszerén keresztül történt. A helyszíni jelentkeztetés jól előkészített, szervezett volt, minimális sorban állás ugyan előfordult, de a várakozók a távolságtartás szabályát betartották. Mindkét versenynapon volt lehetőség a helyszíni nevezésre, mellyel jó néhányan éltek is. A verseny közben az SI rendszerrel probléma nem adódott, az üzemeltetést végzők végig jól dolgoztak.

Versenyzői észrevételek:

A hozzám érkezett versenyzői vélemények összességében pozitívak voltak, mind a rendezésre mind a kialakított pályákra vonatkozóan.

Óvás:

Óvás a versenybíróshoz nem érkezett.

Rendkívüli események:

Rendkívülinek tekinthető esemény a versenyeken nem fordult elő. Koronavírus az MTF Sz által kiadott ajánlást a verseny rendezősége maradéktalanul betartotta. A rendezők a verseny teljes ideje végéig viselték a maszkot. A szombati versenynapon a szpíker tucatnyi alkalommal is felhívta a versenyzők és a kísérők figyelmét a maszk viselésre és járványügyi szabályok szigorú betartására. A rendezőség a versenykiírásban foglaltaknak megfelelően verseny több helyszínén is biztosította kézfertőtlenítés lehetőségét.

Összegzés:

A 2020. évi 32. Eger Nagydíj 1. napja Cserépfalu Cinegés területen került lebonyolításra. A versenyzők pontos, részletes, jó minőségben kinyomtatott térképet használhattak és a terep adottságait jól kihasználó, pályákon futhattak. A Covid járványra vonatkozó ajánlásokat pontosan betartva jólszervezett versenyen vehettek részt a versenyzők.

A verseny rendezőivel jó munkakapcsolatban tudtam együttműködni, kéréseimre és észrevételeimre konstruktívan reagáltak, folyamatos és megfelelő volt köztünk az információáramlás. Véleményem szerint a rendezői gárda jól működött, és egy remekül sikerült versenynapot hozott össze.

Gödöllő, 2020. november 2.

ifj. Kiss György