
ÉSZAKI + SZÉL

Kik nyerik Hovos megyében a megyei

Tájékoztató Bajnokságot?

A megyében két városban alakult ki a tájékoztató sportnak jelentős bázisa. Az egri és gyöngyösi versenyzők ezt elért eredményekkel is bizonyították az évek folyamán. A megye szakszervezetői ezt figyelembe véve a bajnokságot mindig két fordulóban, egyiket a Bükkben a másikat a Mátrában rendezték meg. Az 1965. évi bajnokság során is már tapasztalhatók voltak némi hiányosságok. Ebben a bajnokságban a második forduló során egy tévesen kitett ellenőrző pont teljesen irreálissá tette az egész bajnokság végeredményét. Ezek után az 1965. évi férfi I. o. bajnokságot egyéniben az nyerte, aki kevesebb időt töltött a kritikus pont környékén. Ilyen előzmények után a versenyzőgárda joggal remélte, hogy az 1966. évi bajnokság reálisabb körülmények között fog eldőlni. Már az első fordulónál is adódtak némi problémák, mert a Nógrád megyei Szövetség ígéretét nem tartotta be, például a megyei Bajnoksági Térkép is megnyerte a versenyzők tetszését. Színes javított volt. De az ördög ezen a versenyen sem aludt, és a verseny eredményét törölni kellett, egy gyakorlatlan pantőr miatt, aki az ellenőrző pontot a versenyzők átfutása előtt bontotta.

Ezek után várható lett volna, hogy a két fordulót megosztva a Mátra és a Bükk hegységben rendezik, vagy egy olyan semleges területen /Kács és környéke jay.térkép/, amely egyenlő feltételeket biztosít mindkét város versenyzőinek. Mindezek ellenére a Szövetség úgy határozott, hogy a bajnoki címet egy éjjel-nappali forduló során, egy olyan terepen rendezik meg, amely méltánytalan előnyhöz juttatta résztvevők egyik részét. /Sástó - MB SC. edző pályái/. A rendezőgárda munkáját nehezítette, hogy sem megfelelő térképpel, sem verseny rendezésére alkalmas jó tereppel nem rendelkezett. Ezeket tetézték még apróbb adminisztratív hibák. Mindezek azt eredményezték, hogy a két forduló, két órással végződött; amelyeket a versenybírók nem megfelelő indoklással elutasított.

Ezek után a versenyzőkben az eredményhirdetés nem a legnagyobb lelkesedést váltotta ki.

Megyéink versenyzőgárdája reméli, hogy az 1967. évi megyei Bajnokság reálisabb körülmények között zajlik le, s így megyénket a területi és országos versenyeken a legjobban felkészült versenyzők fogják képviselni.

.....
-.-.-.-.-

Az 1966-os év tájékoztatói versenyének

legjobbjai

Egy versenyévad befejezésével az újságok egymás után hozzák különböző sportok legeredményesebb versenyzőinek listáját. Ezen listák összeállításánál nem egyéb mint játék a számokkal, hiszen teljesen hű képet nem lehet adni versenyzői-versenyre, ezért minthogy önkényesen lehet csak összehasonlítási alapot keresni a legjobbak megállapítására.

Tájékoztatónk szerkesztősége az 1966-os év 9 legjelentősebb hazai versenye és a VB. szereplés alapján állapította meg a sorrendet.

Ebben az évben nem volt a győztesek közt olyan, aki a "sárga trikót" többször egymásután magára tudta volna huzni. A kilenc hazai versenyen 6 versenyző osztozott az első helyezéseken.

Csupán egy versenyző volt, aki 3 győzelmet tudott szerezni.

Ha a nők versenyeinek eredményeit nézzük végig egy pillanatig sem kétséges Monspart Sarolta a Bp. Ped. versenyzőjének győzelme. Az alapul vett versenyek közül mindössze két alkalommal szenvedett vereséget.

Az év sportolója:

Nőknél: Monspart Sarolta /Bp. Ped./ 58 p.
Férfiak: Skerletz Iván /Bp. Sp./ 33 p.

További helyezések:

Nőknél: 2. Balay 27. p.
3. Szabóné 25 p.
4. Hegedűs 24 p.
5. Óser B. 21 p.
6. Turchányi 15 p.

Férfiaknál:

2. Deseő 31 p.
3. Schőviszky 29 p.
4. Balogh 27 p.
5. Órsi A. 25 p.
6. Horvát A. 22 p.

PÁLYAKITÜZŐ VERSENY

Heves megyei Szövetség pályakitűző versenyt hirdet a megye versenyzői részére.

A nevezés beküldése után a versenyzők postafordultával megkapják a versenytérképet. A pályázatokat zárt borítékban, jeligével ellátva kell a Szövetség címére beküldeni / Eger, Kossuth L. ut 9./

Pályázni lehet férfi I. o. pályáról, melynek maximális távja 16 km, női pályáról, melynek maximális hossza 9 km, ifjúsági versenypályáról, melynek maximális hossza 10 km. Minden pályázó csak egy pályáról és csak saját kategóriájában indulhat. A verseny egyéni együttműködés tilos.

Az értékelés négy szempont figyelembe vételével történik.

I. Tájékozódási alkalmasság

A versenypályát úgy kell kialakítani, hogy az adott terep természeti adottságait maximálisan kihasználja. A versenypálya különböző hosszúságú résztávokból tevődjön össze, amely tájékozódási versenyzők utvonálválasztási térképolvasási, távolságmérési és fizikai képességét megfelelő arányban vegye igénybe.

A tájékozódási alkalmasságnál tehát a következő négy alapsoportot vesszük figyelembe az értékelésnél.

- 1./ Utvonálválasztás: a pályát úgy kell kialakítani, hogy a versenyző pontról-pontra haladva sok egyenértékűnek látszó utvonálválasztási lehetőséget kapjon.
- 2./ Térképolvasásnál azt kell szem-előtt tartani, hogy a pálya annál magasabbra értékelhető, ha az a versenyzőt mind gyakrabban kényszeríti a térkép tanulmányozására.
- 3./ Iránymenet és távolságmérés: A jó pálya tartalmaz olyan ellenőrző pontokat is, ahol ezek a képességek is szükségesek.
- 4./ Fizikai erőnlét: Pálya nehézségi fokát a verseny színvonalához arányosan úgy kell kialakítani, hogy a versenyzők fizikai képességeit is maximálisan igénybe vegye.

II. Ellenőrző pontok:

- 1./ Ellenőrző pontok alkalmassági követelménye, hogy a térképen az ellenőrző pontok helye egyértelműen felismerhető legyen. Pontosan meg kell tudni nevezni azt a pontot, ahol az ellenőrző pont el lesz helyezve.
- 2./ Az elhelyezésnél figyelembe kell venni azt, hogy az egymást keresztező résztávok iránya egymást merőlegesen keresztező és lehetőleg a metszés a résztáv felező-pontjában essen.
- 3./ Az ellenőrző-pontok számát úgy kell kialakítani, hogy a hosszabb szakaszokat magasabbra értékeljük.

- III. A térképraftot úgy kell kialakítani, hogy a négy várakozó versenyzők ne láthassák az indulókat.
- IV. A cél értékelésénél azt veszik figyelembe, hogy az a befutóknak egyirányú célhajrárt biztosítson.

-.-.-.-.-

"Marathóni" Tájékozódási Verseny

Ilyen jellegű verseny megrendezésére első alkalommal 1966-ban került sor. A pályát Gyöngyösörösi környékén Béres Deák József alakította ki. A férfiak 24800 m-es, nők 14500 m-es pályán mérték össze tudásukat. Ebből a szokatlan hosszúságú versenyből a legjobb fizikai felkészültséggel rendelkező versenyzők kerültek ki győztesként, de már komoly teljesítménynek számított, ha valaki pontkihagyás nélkül ért a célba.

Hasonló verseny megrendezése, a versenyzők fizikai felkészültségének le mérésére, az alapozó időszak befejezése után látszik célszerűnek.

Az 1966. évi Marathóni tájékozódási futóverseny eredményei:

Nők:

1./ Mohácsi Márta	MB SC	162p.20mp.
2./ Bertá Erzsébet	MB SC	243p.25mp.
3./ Fazekas Erzsébet	MB SC	251p.56mp.

Férfiak:

1./ Boros Zoltán	E:Sp.	187 p:15 mp.
2./ Nagy Árpád	E:Sp.	231 p:15 mp.
3./ Perjési István	MB SC	233 p:50 mp.
4./ Erdélyi Sándor	MB SC	271 p:45 mp.
5./ Simon István	MB SC	292 p:45 mp.
6./ Nórá János	MB SC	310 p:40 mp.

Indulók száma: 13.

-.-.-.-.-

"TÉRKÉP - FORRADALOM"

/ I. rész /

A tájékozódási sport történetén vörös fonálként vonul végig az új speciális tájékozódási versenytérképek egyre szélesebb körben való elterjedése.

Azok a körzetek, amelyek ebben a fejlődésben elmaradtak már nem képesek megállni helyüket a nagy és fontos versenyeken. Válogatottunk kizárólag olyan futókból áll, akik megfelelő kiképzésben részesültek, hogy ezeket a pontos és részletekben gazdag térképeket gyorsan és ügyesen használhassák.

A Tájékozódási Szövetség most már nem enged a negyvennyolcból ... Nem kevesebb a célja, mint az egységes / "tájékozódási térkép" és ezen igyekeztében máris sok körzet támogatja. A Szövetség "szánya alá veszi" a térkép-ellátás terén legelmaradottabb körzeteket, és első sorban ezek tarthatnak igényt a Szövetség térképészeti osztályának támogatására is. E körzetek előnyt élveznek a tábor eljárására szolgáló területek odaítélésénél stb.

Akának azonban idősebb futók és vezetők, akik ilyen kérdéseket tesznek fel nekünk vajon igazán mennyivel jobbak lennének az új tájékozódási térképek? Nem fogják őket túlszárni részletekkel, hogy "kifiződni" sem lehet majd rajtuk? Nem jutnak majd a múltánynál nagyobb előnyhöz velük azok a versenyzők, akik ésupán a térképolvasásra vonatkozó tudnivalókat "magolták be"? Nem fog-e az odáig vezetni, hogy a versenyeken maga a tájékozódás egészen alárendelt szerepe szűs-gorodik majd? Teljesértékű marad-e sportunk ebben az értelenben? "És végül sokan felteszik azt a különös kérdést is:" Vajon nem volt-e kellenésebb számunkra azelőtt, amikor a versenyzők váratlan élményekkel szerezhettek a versenyek alatt és nem volt-e több joguk a régiókhoz, hogy a sportunkat tömegsportnak nevezzék?

Valószínűleg nem válogattuk volna össze a leglényegesebb kérdéseket, ha nem volnánk 100 %-ig meggyőződve arról, hogy a speciális tájékozódási versenytérképekkel MINDEN TEREN CSAK NYERHET a tájékozódási sport! /folytatjuk/

Willy Lorentzen

Tájékozódási edzés könyve

Összeállították a tájékoztató versenyzők

"A" és utánpótlás válogatott kereteit

Női "A" keret: /erősorrend/

Monspart Sarolta, Sz. Molnár Magda, Bobay Margit, Győri Edit, Hegedüs Aletta, Cser Borbála, Turchányi Piroska, Hegedüs Ágnes, Balázs Éva.

Férfi "A" keret: /erősorrend/

Schönviszky György, Örsi András, Deseő László, Balogh Tanás, Skerletz Iván, Horváth Attila, Papp Gyula, Sőtér István, Kempelen Miklós, Nyitray György, Bársony András, Nyári Tanás.

Női utánpótlás: /erősorrend/

Tas E. Danovszky M. Szakál E. Pál I. Schlisser M. Hanusz E. Bánhegyi M., Almási E., Gémes Zs, Kempelen Á, Mohácsi Márta /Gyöngyös/, Turi, Völgyi Á.

Férfi utánpótlás: /erősorrend/

Ijjász, Kustár, Hegedüs A., Arató, Boros Zoltán /Eger/, Egervári, Tóth P., Vida, Zánkai, Szarvas, Papp P., Tóth T.

" ÉSZAKI SZÉL " a Heves megyei tájékoztató futók tájékoztatója. Hivatott Heves megyében továbbfejlesztani, népszerűsíteni és tömegesíteni a legfiatalabb sportágat; a TÁJÉKOZTATÓ FUTÁST. Célja ismereteket nyújtani, vitát indítani minden olyan kérdésben, amelyek a sportág korszerűsítését, fejlesztését szolgálja.

Tájékoztató futók, Szakvezetők!

Használjátok fel a tájékoztató nyújtotta lehetőségeket, véleményetek, szaktudásotok, módszereitek, tapasztalataitok továbbadására.

Az ÉSZAKI SZÉL tájékoztató szerkesztői: Boros Zoltán és Nagy Árpád.
Kiadásért felelős: Miklós István.

Eger, 1967. január hó

Heves megyei Tájékoztató
Versenybizottság

Chatham N. 25.
Loye

James Foster

