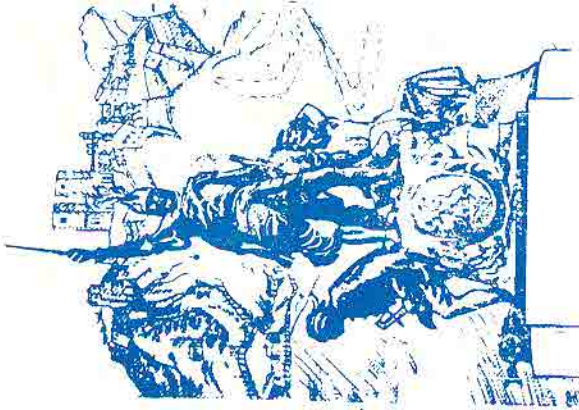




Dobó István tájékozódási futó emlékverseny 1974.

EGER

K Ö S Z Ö N T Ő

A Heves Megyei Tanács VB. Testnevelési és Sportivatala az Egri Spartacus tájékozódási futó szakosztálya támogatásával az évben is megrendezi a hagyományos "Dobó István" tájékozódási futó emlékversenyt.

Ebből az alkalomból sok szeretettel köszöntjük a versenyen induló sportolókat, azok edzőit és kísérőit.

A verseny színhelye a tájékozódási futók részére kimerítethetetlen terepekkel rendelkező Bükk hegység, mely a Heves megyei sportolók számára kedvező versenyzési és edzési lehetőségeket nyújt a éppen ezért mi kissé magunkénak is érezzük.

Szeretnénk, ha a "Dobó István" tájékozódási futóversenyen induló sportolók a verseny után a sokarcu Bükköt a versenyen keresztül, a terepen szerzett benyomásaikon keresztül magukhoz közelebb állónak vallanák.

Ehhez kívánnak sok sikert és eredményes versenyzést

a verseny rendezői.

D O B O I S T V A N
tájékoztatói infóverseny értéktője

A verseny időpontjai

1974. augusztus 4. /vasárnap/

A verseny rendezője:

A Heves megyei Tanács VB. Testnevelési és Sporthivatalának Tájékoztatói Rútó Szövetsége, az Egri Spartacus S.K. tájékoztatói futó szakosztálya közreműködésével.

Versenybírók:

Elnök:

Nagy György

Titkár:

Dr. Nagy Árpád /technikai/

Okos Ernő /szervezési/

Pályakutatók:

Dr. Nagy Árpád

Okos Ernő

Baglyas Imre

Farkas Ferenc

id. Mazura Alajos

Takács Mária

Sílenőzőbírók:

Típus, forma, kategória:

Országos, egyfordulós, nappali,

egyéni csapatverseny az alábbi

kategóriákban:

F 21 A N 19 A

F 21 B N 19 B

F 21 C N 19 C

F 17 B N 17 B

F 15 C N 15 C

F 35

Csapatlétszám:

Valamennyi kategóriában 3 x 1 fő

Díjazás:

Valamennyi kategória győztese tiszteletdíjazásban, az 1-3 helyezettek érem, a csapatverseny 1-3 helyezettjei plakett díjazásban részesülnek.

Terep:

Bukk hegység. Tengerszint feletti magasság 700 - 850 m. Tagolt domborzat, vegyes erdők.

Térkép:

1973 évben készített több szinnyomásu, 30 x 30 cm méretű, 1: 20.000 méretarányu 5 m-es alapszintvonalakkal.

A L L A N O S T U D N I V A L Ó K

Jelentkezés, találkozás /1974. augusztus 3. szombat/. A versenyzők 1974. augusztus 3-án szombaton 21 óráig jelentkezzenek Eger vasútállomáson a főépülettől E-ra 20 m-re elhelyezett irányítószolgálatnál. Itt a versenyzőkkel közöljük a szálláshelyeket és az odautazás lehetőségeit.

A versenyzők a megadott szálláshelyeket egyelőre, vagy helyi közlekedési járművek segítségével ill. saját járművel érhetik el. A szálláshelyeken mindenki 22 óráig jelentkezzen, ahol a rajtszámot és versenyőkartont kiosztjuk, a verseny részletes tájékoztatójával együtt.

MEGNYILT

az



UNIVERSAL SZERVIZ
IPARI SZÖVETKEZET

MOFÉM - Szerelvény MINIBOLTJA

Kaplatók:

Rádiónálts csaptelepek, zuhanyozók,
mosdó csaptelepek, WC szerelvények,
mosogató csaptelepek, leeresztő szelepek,
és egyéb szerelvények.

ANA-MOFÉM golyós csapok

KISZOLGÁLTATUNK: kis és nagyfogyasztókat.

RÁDIÓ - TV - HÁZTARTÁSIGÉP SZERVIZ

Telerizb javításokat a kibebajeleltetés rajján
az óra által kért időben elvégezzük.
Tranzisztoros rádiók, nagyetofonok
speciális szervize.

Válanerlyi Kazai és Luföldi gyártmányú
elektronos háztartási gépek
javítását vállaljuk.

Garanciális és fizetős javítás

SZOLGÁLTATÓHÁZ

Eger Katona l. tér 1/piacter/

NYITVARTÁS: de: 7³⁰ - 12³⁰-ig du: 13¹⁵ - 16³⁰-ig
szombaton de: 7³⁰ - 12³⁰-ig
Telefon: 15-93
20-73

PROGRAM

1974. augusztus 4.

A versenyzőket a szálláshelyekről autóbusszal szállítjuk ki a verseny színhelyére. Cél szerd, ha a versenyzők versenyszerezésben ill. melegítőben mennek ki a versenyterepre s csak a legzsűksége-sebb felszerelést, ételmet stb. hozzák magukkal. A verseny után a versenyzőket a szálláshelyekre szállítjuk vissza.

Ébredés: 5⁰⁰ óra.

Indulás: 5³⁰ autóbusszal a verseny színhelyére.

Érkezés: 7⁰⁰ a verseny színhelyre

Rajt: 7³¹ az első rajtolók ideje

Eredményhirdetés: 11³⁰ a versenyközpontban

Visszaindulás: 12⁰⁰ autóbusszal Egerbe a szálláshelyre

Visszavérkezés: 13⁰⁰ a szálláshelyekre

Hazautazás: 13⁰⁰ órától Eger vasutállomásról

VERSENYTUDNIVÁLÓK

Atöltözés a versenyközpontnál felállított sátrakban. A versenyzők a versenyközpontból az előrajtot 200 m-es gyalogmenettel érhetik el, az F 21 C, P 15 C, N 19 C és N 15 C kategória kék-fehér, a többi kategória kék-sárga szalagozáson /két rajt van/. Az autóparkirozótól a versenyközpontig zöld szalagozáson lehet eljutni.

A bemelegítést kérjük a versenyközponttól K-re, az országuton ill. az utóparkírozó környékén végrehajtani.

A versenyzők rajtidejük előtt 3 perccel jelentkezzenek az előrajtban. A nullidő 7³⁰. Indulási időköz minden kategóriában 1 perc.

Az ellenőrzőpontok megnevezését a TÁJÉKOZTATÓ-ban közöljük /lásd később/ a versenypályák adataival együtt.

A versenyzők előre berajzolt térképet kapnak. Versenyidő minden kategóriában 3.30 óra. A pontokon zsírként vannak elhelyezve.

Cél a versenyközponttól É-ra 300 m-re. A cél^{hely}re Versenyközponthoz fehér szalagozás vezet.

A versenyzők a rajtszám leadása ellenében kapják meg a hűsítőt.

A versenyközpontban sem étkezési, sem mosdási lehetőség nincs.

Az autóbuszok a szálláshelyekre eredményhirdetés után egyszerre indulnak vissza. /12⁰⁰ órakor./ A visszautazást a kiutazásnál történt elosztásban, azonos jelű autóbusszal kérjük lebonyolítani.

Egyéb: Kitévedt versenyzők a térkép közepén húzódó műuton juthatnak vissza a versenyközpontba.

Étkezési lehetőségek Egerben: Vörös Rák étterem, Unicornis étterem, Belvárosi étterem, Széchenyi étterem, Vadászkiert étterem.

/Mindegyik Eger központjában található./

Kulturális lehetőségek: Vár, Múzeum, Mozi, Liceum, Bazilika.

EXPRESS * EXPRESS * EXPRESS

UTAZÁSÁT, UDÜLÉSET

kül- és belföldön megszervezi az

EXPRESS IFJÚSÁGI ÉS DIAKUTAZÁSI IRODA

Eger, Széchenyi u.28 Telefon: 10-05.

Kül- és belföldi utazáshoz vasútijegyet biztosítunk.

VALUTAEMLADÁS, ÜTLEVELEZTETÉS, SZÁLLODAFOGLALÁS, PROGRAMOK SZERVEZÉSE

KERESSE FEL IRODÁNKAT UTAZÁSI
ÜGYEKBEN!

EXPRESS * EXPRESS * EXPRESS

A Mátra- és a Bükk-hegység között fekvő terület csaknem ezeréves szervezési központja, székhelye Eger. A város egyidős a magyar állam alapításával. Eger a világ minden tájáról évente nagy számban ide látogató turisták mint az iskolák, a műemlékek, a fürdők és a jó bor városát ismerik.

A városban 175 műemléket, vagy műemlék jellegű építményt tartanak nyilván. Ezek közül jelentőségben kiemelkedik a XIII. században épült, nagy történelmi múltú kővár. A romos várból a szocialista állam múzeumot rendezett be, ahol a féltő gondallal őrzött tárgyak Dobó István és hős vitézeinek emlékeit idézik fel és a magyar történelem rég múlt századainak hangulatába ringatják a látogatót.

A vár egyetlen épén maradt középkori épülete a gótikus püspöki palota, amelyben gazdag műzeumi anyag mutatja be a vár és környékének történetét a XI. századtól a XVIII. század elejéig.

A vár északi részén a XII. századból származó, román stílusú Szt. János székesegyház romjai láthatók. A romoktól keletre egy jóval nagyobb méretű késő gótikus székesegyház maradványai tárulnak a látogató elé. Híres történelmi emlékek a vár földalatti építményrendszere, a kazamaták. A keleti várfal déli bástyáján van eltemetve az Egerben élt nagy magyar író, az 'Egri csillagok' című történelmi regény szerzője, Gárdonyi Géza.

A belvárosban, az ország egyik legszebb terén, a Szabadság téren áll a Líceum monumentális épülete, amely XVI. században, barokk, rokokó és copf díszekkel épült. Hátsó homlokzatának közepén 53 m magas csillagvizsgáló torony emelkedik, ahol jelenleg igen értékes csillagászati múzeum található. Rendkívül értékes a falfaragásokkal és freskóval díszített líceumi könyvtár. A Szabadság tér másik monumentális épülete a Bazilika, amely a magyar klasszicista építészet egyik legjelentősebb alkotása.

Eger sajátos városképének kialakításában nagy szerepe van a barokk és copf stílusban épült házaknak és középületeknek. A várat és a Szabadság teret összekötő Kossuth utcában ennek különösen szép példáit láthatjuk. A 9. szám alatt a Megyei Tanács székházának kapujában Fazola Henrik egyik mesterművét, a gyönyörű kovácsoltvas kapukat és a féltülvilágító rácsot csodálhatjuk meg. A Dobó téren épült templom hatalmas oszlopokkal díszített domború homlokzatát a műtörténészek Közép-Európa egyik legszebb barokk alkotásának tartják. Eger török kori építészeti emlékei közül különösen jelentős a XVII. sz. elején épült minaret, amely Európa legészakibb fekvésű ilyen emlékére.

A város fürdő kultúrája középkori eredetű, gyógyhatású termálfürdő ismertek az egész világon. A XVI-XVII. században a törökök is építettek fürdőket, amelynek maradványai ma is megtalálhatók a városban.

Eger határában világhírű szőlőtermesztés folyik. Itt terem a híres Egri Bikavér, a Medoc Noir és az Egri Leányka - borokat a város alatt összesen mintegy 130 km hosszan húzódó pincékben őrzik.

Ez a kis képes tájékoztató csak töredékét mutatja be annak, amit ez a nagyon szép, történelmi és kultúrtörténeti emlékekben bővelkedő, plhenés, gyógyulást kínáló város nyújt a látogatóknak.

Eger ist ein wichtiger Mittelpunkt, Komitatssitz des sich zwischen Mátra- und Bükk Gebirge befindenen Gebietes. Die Stadt ist fast 1000 Jahre alt, ist also gleichaltrig mit der Sta tsgründung.

Eger ist für die Touristen, die jedes Jahr, aus allen Ländern der Welt in Grosser Anzahl hierher kommen, als Stadt der Schulen, der historischen Denkmäler, des guten Weins und der Bäder bekannt!

In der Stadt registriert man 175 Denkmäler oder denkmalartige Gebäude. Unter ihnen ist die bedeutendste die im XIII. Jahrhundert erbaute Steinburg, die eine berühmte Geschichte hat. In der trümmerhaften Burg hat unser sozialistische Sta t ein Museum eingerichtet, wo die sorgfältig bewahrte Gegenstände uns an den Burgkapitän Dobo István und an seine heldenhafte Soldaten erinnern. Die vergangenen Jahrhunderte der ungarischen Geschichte werden wiedererweckt.

Das einzige Steingebäude, das in der Burg aus dem Mittelalter erhalten geblieben ist, ist der gotische Bischofspalast, in dem eine reiche Sammlung des Museums die Geschichte der Burg und ihrer Umgebung von dem XI. Jh. bis Anfang des XVIII. Jahrhunderts zeigt.

Auf dem nord-östlichen Teil der Burg sind die Ruinen der romanischen St. Johannes Kathedrale zu sehen. Nach Osten von den Ruinen sind die einer grösseren spätgotischen Kathedrale geblieben. Berühmt sind die unterirdischen Gänge in der Burg, die sog. Kasamatten. Auf der südlichen Bastei der Osburgmauer ist der grosser ungarische Schriftsteller, Géza Gárdonyi begraben. Er lebte lange in Eger. Er ist der Autor des historischen Romans, Sterne von Eger.

In der Innenstadt, auf dem schönsten Platz Ungarn, auf dem Szabadság-Platz, steht das monumentale Gebäude des Lyzeums, aufgebaut im Stile Louis XVI., mit barock, rokokó und copf Schmücken ausgestattet. In der Mitte der Rückfassade hat sich eine Sternwarte, wo sich heute ein wertvolles astronomisches Museum befindet. Erwähnenswert ist die mit Holzarbeit und mit Fresken geschmückte Bibliothek. Das andere Gebäude des Szabadság-Platzes ist die Hauptkathedrale, zweitgrösste Kathedrale von Ungarn in klassizistischen Stil.

In der Herausbildung des Stadtgerichtes spielt eine grosse Rolle die Menge der barock und rokokó Häuser.

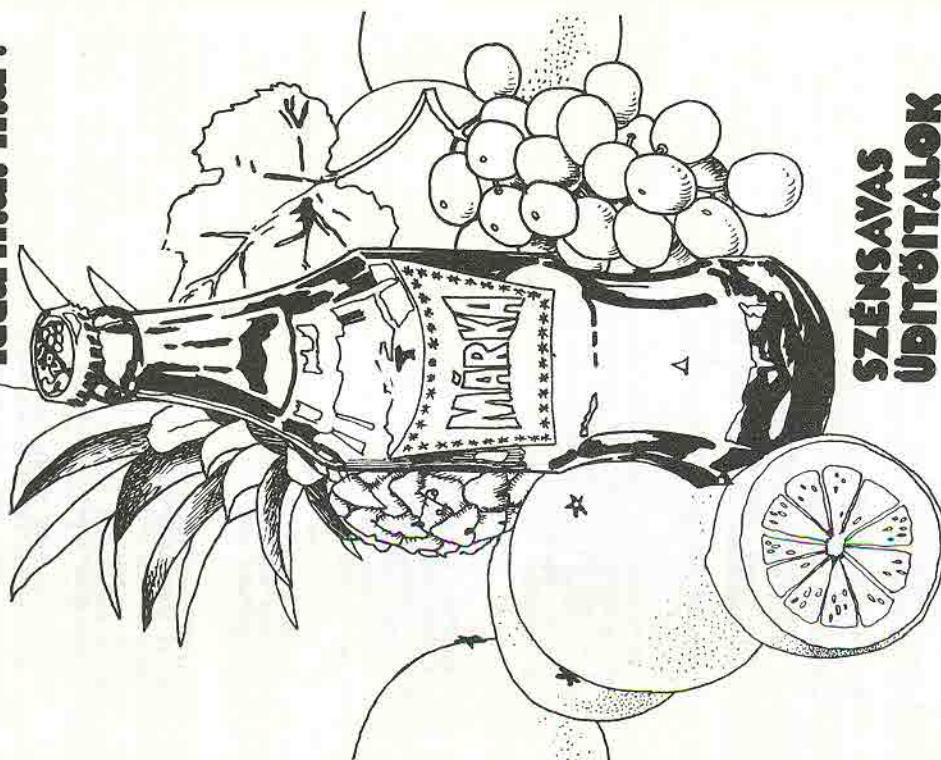
Die Kossuth Strasse, die die Burg und den Szabadság-Platz verbindet ist ein Beispiel dafür. In den Haus No.9., im Gebäude des Komitatrates können wir die wunderschönen schmiedeseine Tore von Henrik Fazola bewundern. Die Kirche auf dem Dobó Platz wird von den Kunsthistoriker als Mitteleuropas, schönste barock - Gebäude betrachtet. Unter den Denkmäler aus der Türkenzeit muss man vor allen das Minarett erwähnen. Es ist Anfang des XVII. Jh.-s erbaut und es gilt als allernördlichstes Minarett in Mitteleuropa.

Die Heilbäder der Stadt, die im Mittelalter erbaut sind ist in der ganzen Welt berühmt. Im XVI-XVII. Jh. haben auch die Türken Bäder erbaut, dessen Reste auch noch heute in der Stadt zu finden sind.

In den Umgebung von Eger wird der weltberühmte Weinbau getrieben. Die guten Erlauer Weine werden in insgesamt 130 km. langen Kellern gelagert. Die besten Sorten sind: 'Erlauer Stierblut', 'Modoc Noir', 'Erlauer Mädchen'.

Dieser kurze Wegweiser zeigt nur einen kleinen Tell dessen, was diese kleine historische Stadt ihren Besuchern gibt.

Itta márka! Itta már ma?



**SZÉNSAVAS
ÜDÍTŐITALOK**

T A J E K O Z T A T Ó

Ellenőrző pontok megnevezése, pályaadatok

P 21. A

10.900 m 18 ep.

1. Tünyiladék találkozás
2. Szikla K-1 lába
3. Sziklafal alja
4. Mészégető
5. Ösvény vég
6. Szikla EK-1 lába
7. Mészégető
8. Mészégető
9. Mészégető
10. Facsonk / 3 m/
11. Szénégető
12. Szikla alja / 3 m/
13. Kis rét
14. Szikla alja / 1,5 m/
15. Kis rét
16. Ösvény vége
17. Nyereg
18. Mészégető

P 21. B

9.600 m 12 ep.

1. Kis orr
2. Szikla EK-1 lába
3. Mészégető
4. Mészégető
5. Mészégető
6. Facsonk / 3m/
7. Földkunyhó rom
8. Határkaró
9. Kis rét
10. Magasles-rom
11. Nyereg
12. Mészégető

F 21 C

5.600 m 11.ep.

1. Határkaró
2. Mészégető
3. Szénégető
4. Határkaró
5. Kunyhó-rom
6. Határkaró
7. Jelleghatár-sarok
8. Ösvény
9. Utvilla
10. Határkaró
11. Mészégető

F 17 B

4.400 m 9. ep.

1. Kis orr
2. Mészégető
3. Szénégető
4. Szikla alja / 3 m/
5. Kis rét
6. Szikla alja /1,5 m/
7. Ösvény vége
8. Nyereg
9. Mészégető

F 15 C

3.200 m 7. ép.

1. Megasles rom
2. Utvilla
3. Ösvény
4. Jelleghatár-sarok
5. Határkaró
6. Mészégető
7. Mészégető

F 35

5.400 m 12.ep.

1. Tünyiladékok találkozás
2. Viznyelő
3. Szénégető
4. Szikla alja / 3m/
5. Földkunyhó-rom
6. Kunyhó-rom
7. Szikla alja /1,5 m/
8. Szikla E-i lába /1 m/
9. Ösvény vége
10. Szikla D-i lába /0,8 m/
11. Nyereg
12. Mészégető

N 19 A

5.700 m 11.ep.

1. Kis orr
2. Viznyelő
3. Szénégető
4. Sziklafal alja
5. Földkunyhó-rom
6. Szikla alja /1,5 m/
7. Szikla E-i lába /1 m/
8. Ösvény vége
9. Szikla D-i lába /0,8 m/
10. Nyereg
11. Mészégető

N 19 B

4.400 m 9.ep.

1. Határkaró
2. Mészégető
3. Szikla E-i lába /1 m/
4. Kis rét
5. Mészégető
6. Szikla E-i lába /1 m/
7. Ösvény vége
8. Határkaró
9. Mészégető

N 19 C

3.700 m 9.ep.

1. Magasles -rom
2. Utvilla
3. Ösvény
4. Jelleghatár-sarok
5. Határkaró

N 17 B

4.900 m 8.ep.

1. Kis orr
2. Mészégető
3. Kis rét
4. Mészégető

N 15 C

2.600 m 6.ep.

1. Határkaró
2. Utvilla
3. Utkanyar

6. Mészégető
7. Kúnyhá-rom
8. Kis - kőfejtő
9. Mészégető

5. Kis rét
6. Ösvény vége
7. Határkaró
8. Mészégető

4. Btető
5. Mészégető
6. Mészégető

B A J T L I S T A

/ melléklet: 730/

P 21 A táv: 10.900 m ell.pont: 18. veresnyitű 210°

Rajtszám	N 6 V	Egyesület	Indal
1.		DEAC	01
2.	Sindely Pál	Szegedi Kinizsi102	
3.	Baranyai Antal	HÖDGE	03
4.	Szivák Béla	BVTC	04
5.	Ládi János	Aluminium sk	05
6.	Bokros István	MEAPC	06
7.	Balogh Tamás	Spartacus T.B. 07	
8.	Stramszky Ferenc	DVTK	08
9.		DEAC	09
10.	Bokros György	Zalka KPSE	10
11.	Nagy József	Bottán J.SE	11
12.	Bozán György	Spartacus TS	12
13.	Vékony Miklós	Kőb.Lombik	13
14.	Zsigmond Tibor	DVTK	14
15.	Csamangó Ferenc	Szegedi Kin.	15
16.	Loch Ferenc	Tipográfia	16
17.	Tóth Béla	Bottán J.SE	17
18.		DEAC	18
19.	Balla Sándor	Zalka KPSE	19
20.	Tertsch Antal	Kőb.Lombik	20
21.	Zombory László	HÖDGE	21
22.	Tóth Tibamér	BVTC	22
23.	Hargitai István	Tipográfia	23
24.	Egervári Ottó	Spartacus TE	24

Rajtszám	Név	Egyesület	Indul
71.	Epellei Sándor	Kőbányai Lombik	01
72.	Tas Imre	Szegedi Kinizsi	02
73.	Jankó Sándor	Aluminium SK.	03
74.	Petőcz József	Váci Forte	04
75.	Zydká Zsolt	MEAFK	05
76.	Juhász László	DVTK	06
77.	Németh Tibor	Zalka KPSE	07
78.	Hodur Károly	SBTK	08
79.	Körf János	SMAFK	09
80.	Simon István	Szegedi Kinizsi	10
81.	Nyirő Ottó	Aluminium SK.	11
82.	Pallagi Gábor	Váci Forte	12
83.	Orbán Károly	Zalka KPSE	13
84.	Sáfró János	Kőbányai Lombik	14
85.	Hajdu Kálmán	KPKI Petőfi	15
86.	Kérdő János	Ózdi Kohász	16
87.	Nagy Róbert	Szegedi Kinizsi	17
88.	Kiss Béla	DVTK	18
89.			19
90.	Nigó Endre	Aluminium SK.	20
91.	Decsi Imre	Zalka KPSE	21
92.	Imre Miklós	Kőbányai Lombik	22
93.	Bornemissza József	Ózdi Kohász	23
94.	Bokros György	DVTK	24
95.	Rózsa László	KPKI Petőfi	25

Rajtszám	Név	Egyesület	Indul
25.	Major Árpád	DVTK	25
26.		DEAC	26
27.	Ertel Zoltán	Bottán J.SE	27
28.	Gyurkó László	Spartacus TB	28
29.	Füskés Endre	BVTK	29
30.	Harkányi Csaba	Kőb. Lombik	30
31.	Komár Béla	Tipográfia	31
32.	Vincze István	DVTK	32
33.	Bálint László	Zalka KPSE	33
34.	Szokol István	Bottán J.SE	34
35.	Köger Gyula	PEAC	35
36.			36
37.			37
38.	Szaktilla János	Tipográfia	38
39.	Horváth Tibor	Bottán J.SE	39
40.	Kéri Péter	Vasas	40
41.			41
42.	Szemler István	Tipográfia	42
43.	Kovács András	Bottán J.SE	43

Csapateredmény: 1.
2.
3.

Rajtszám	N é v	Egyesület	Indul
96.			26
97.			27
98.			28
99.	Füsti István	Köb.Lombik	29
100.	Gálffy Attila	Vasas	30
101.	Eliás Vilmos	KFKI Petőfi	31

Csapateredmény: 1.
2.
3.

F 21 C táv, 5,600 m ell.pont: 11 versenyidő: 210"

Rajtszám	N é v	Egyesület	Indul
236.	Pataki Zsolt	Köb.Lombik	01
237.	Peber István	Zalka KFSE	02
238.	Bessenyei István	SBTC	03
239.	Csepány László	Gyöngyösi ESE	04
240.	Lovász István	SMAFC	05
241.	Takács Péter	Köb.Lombik	06
242.	Marozis István	SBTC	07
243.	Lőrinc Gábor	Zalka KFSE	08
244.	Papp Gyula	HÓDGER	09
245.			10
246.	Rajz Miklós	Köb.Lombik	11
247.	Fábián Gyula	SBTC	12
248.	Zentai József	Nagybányai B.	13
249.	Kozma László	Tipográfia	14
250.		DEAC	15

-18-

Rajtszám	N é v	Egyesület	Indul
251.			16
252.	Andródi József	Zalka KFSE	17
253.	Burka Akos	Köb.Lombik	18
254.	Völgyes Lajos	MEAF	19
255.			20
256.	Czudar László	Gyöngyösi ESE	21
257.	Győri László	SBTC	22

Csapateredmény: 1.
2.
3.

F 17 B táv, 4,4400 m ell.pont: 9 versenyidő: 210"

Rajtszám	N é v	Egyesület	Indul
126.	Vasi László	Váci Forte	01
127.	Jenei Zoltán	Bottyan J.SE	02
128.	Lakatos László	Gyöngyösi ESE	03
129.	Könyves T.Mihály	Köb.Lombik	04
130.	Ukán Imre	Jásznapát	05
131.	Viczkelethy György	Váci Forte	06
132.	Hajdúfi Csaba	DVTK	07
133.	Ósáros Sándor	Bottyan SE	08
134.	Tóser Emánuel	Jásznapát	09
135.	Halmi Gábor	Köb.Lombik	10
136.	Hierth Jenő	Váci Forte	11
137.	Adonyi Attila	Bottyan J.SE	12
138.	Balogh András	Köb.Lombik	13
139.	Kuczkó Á, atk.	-19-Jásznapát	14

Rajtszám	N 6 v	Egyesület	Indul
223.	Kiss István	DVTK	13
224.	Pekete István	Ózdi Kohász	14
225.	Bognár Zoltán	Köb.Lombik	15
226.			16
227.	Szuster István	Ózdi Kohász	17

Csapateredmény: 1.
2.
3.

P 35 táv. 5.400 m ell.pont: 12 versenynél: 210.

Rajtszám	N 6 v	Egyesület	Indul
176.	Balogh László	Köb.Lombik	01
177.	Balla Sándor	KFKI Petőfi	02
178.	Nyögőri Imre	Köb.Lombik	03
179.			04
180.	Németh Alajos	KFKI Petőfi	05
181.	Bognár József	Köb.Lombik	06

Csapateredmény: 1.
2.
3.

Rajtszám	N 6 v	Egyesület	Indul
140.	Orosz László	Bottán SE	15
141.	Petőcz László	Váci Forte	16
142.	Bálint István	Bottán J.SE	17
143.	Pasta Botond	Váci Forte	18
144.	Juhász Sándor	Jászai	19
145.	Tóth Mihály	Bottán J.SE	20
146.	Szokol Lajos	Szegedi Kinizsi	21
147.	Masura Károly	Ózdi Kohász	22

Csapateredmény: 1.
2.
3.

P 15 C táv. 3.200 m ell.pont: 7 versenynél: 210.

Rajtszám	N 6 v	Egyesület	Indul
211.	Róza Imre	Köb. Lombik	01
212.	Simon László	Szegedi Radnóti	02
213.			03
214.	Fellegi György	DVTK	04
215.	Nadabán Ferenc	Köb.Lombik	05
216.			06
217.	Káposzta Zsolt	DVTK	07
218.	Zentai László	Macabátori B.	08
219.	Dobány József	DVTK	09
220.	Kecskés Béla	Köb.Lombik	10
221.			11
222.	Rinyu Gábor	Ózdi Kohász	12

N 19 C táv: 3,400 m ell.pont: 9. versenyidő: 210'

Rajtszám N é v Egyesület Indul

266. DEAC 01
267. Korsós Magdolna HODGEP 02
268. Bernáth Judit Kőb.Lombik 03
269. Alpári Beáta Tipográfia 04
270. Bán Erika Gyöngyösi ESE 05
271. 06
272. Ács Anikó SEHC 07
273. Jébe Klára Kőb.Lombik 08
274. Romvári Ágnes Gyöngyösi ESE 09
275. Szurmi Zsuzsanna HODGEP 10
276. Slobár Ilona Kőb.Lombik 11
277. 12
278. Szépe Ibolya Gyöngyösi ESE 13
279. Sándor Mária Kőb.Lombik 14
280. 15
281. Weszelovszki Zsuzsa Gyöngyösi ESE 16
282. DEAC 17
283. Obermayer Judit Kőb.Lombik 18
284. Szépe Erika Gyöngyösi ESE 19

Csapateredmény: 1.
2.
3.

N 19 A táv: 5,700 m ell.pont: 11 versenyidő: 210'

Rajtszám N é v Egyesület Indul

51. Szabó Anna KSVSE 01
52. Rostás Irén HODGEP 02
53. Kotogány Ilona KSVSE 03
54. Parkas Katalin HODGEP 04
55. Jenovai Erzsébet KSVSE 05
56. Herczeg Éva HODGEP 06
57. Konspart Sarolta Spartacus TE 07
58. Jenovai Klára KSVSE 08
59. Tuma Ildikó Vasas 09
60. Schmedmeister Ilona Spartacus TE 10
61. Gemőri Éva KSVSE 11
62. Szopori Éva Spartacus TE 12

Csapateredmény: 1.
2.
3.

N 19 B táv: 4,400 m ell.pont: 9. versenyidő: 210'

Rajtszám N é v Egyesület Indul

111. Szokol Ilona Szegedi Radnóti 01
112. Eliás Vilmosné KFKI Petőfi 02
113. Sebestyén Éva Kőb.Lombik 03
114. 04
115. 05
116. Baráth Katalin KFKI Petőfi 06

Csapateredmény: 1.
2.
3.

N 17 B táv: 4.900 m ell.pont: 8 vers.idő: 210'

Rajtszám	N é v	Egyesület	Indul
156.	Gombkötő Csilla	Aluminium SK	01
157.	Kaló Marianna	DVTK	02
158.	Nagy Anna	SEFC	03
159.	Bodor Ilona	Gyöngyösi MSE	04
160.	Kaló Annamária	DVTK	05
161.			06
162.	Káta Adél	KSZVSE	07
163.	Ladányi Olga	Váci Porte	08
164.			09
165.	Stramszki Piroska	DVTK	10

Csapateredményi

- 1.
- 2.
- 3.

N 15 C táv: 2.600 m ell.pont: 6. vers.idő: 210'

Rajtszám	N é v	Egyesület	Indul
191.	Kaszap Márta	Kőb.Lombik	01
192.	Vass Éva	KSZVSE	02
193.	Hullár Ildikó	Kőb.Lombik	03
194.			04
195.	Ósz Tünde	Kőb.Lombik	05
196.	Halász Erzsébet	SBTC	06
197.	Sébők Éva	Kőb.Lombik	07
198.			08

Rajtszám	N é v	Egyesület	Indul
199.	Nagy Piroska	Kőb.Lombik	09
200.			10
201.	Kárpáti Vera	Kőb.Lombik	11

Csapateredményi

- 1.
- 2.
- 3.



AZ **EGER**

RUHAIPARI SZÖVETKEZET MINTABOLIJÁT

FÉRFI, NŐI ÉS LANYKA KABÁTOK,
FÉRFI ÉS KAMASZ ÖLTÖNYÖK,
SZÖLŐ PANTALLÓK KAPHATÓK!
KIS SZÉRIAK,
EGYEDI
DARABOK!



EGER, DOBÓ U. 30.
ÁRDY ÖKPRÁSZDAVAL
SZEMBEN!

UTAZÁSI LEHETŐSÉGEK

Vonat

Püzesabony indul: 14²⁷ 16²⁴ 17⁴² 20⁰⁸ 22²¹

Eger érkezik: 14⁵³ 16⁵⁰ 18⁰⁸ 20³⁴ 22⁴³

Eger indul: 13¹⁸ 15³⁸ 17⁰³ 19⁰⁸ 21²⁵ 23¹⁸

Püzesabony érkezik: 13⁴³ 16⁰³ 17²⁸ 19³¹ 21⁴⁹ 23⁴³

Püzesabony indul: 13⁵⁷ 14⁰⁷ 15¹⁶ 16⁰⁸ 16²¹ 17³⁰ 17³⁹ 19³⁷ 19⁴²

Bp. érkezik: 15³⁵ 16¹² 17³⁷ 18⁰⁹ 18¹⁸ 19²⁸ 19⁴⁰ 21³⁴ 22²¹

Püzesabony ind: 13⁵³ 14¹⁷ 14²⁰ 16¹³ 16⁴⁶ 17⁴⁰ 17³⁶ 19⁰⁹ 19⁴⁶

Miskolc érkezik: 14²⁹ 14⁵⁵ 15²⁰ 16⁵⁵ 17⁵² 18⁴¹ 18¹⁰ 19⁵⁸ 20³³

autóbusz

Eger indul: 15²⁰ 18²⁵ 18²⁰

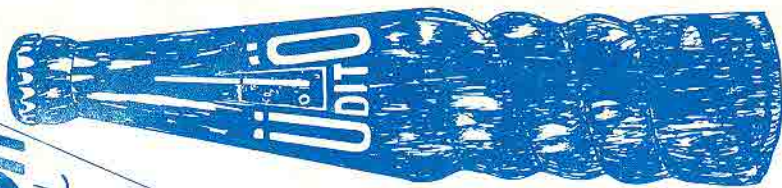
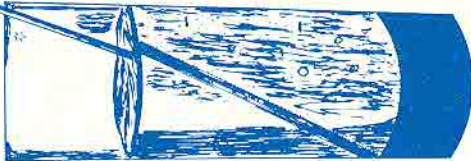
Bp-re érkezik: 19⁰⁰ 21²⁰ 21³⁰

Eger indul: 19¹⁵

Uzd érkezik: 20⁵⁵

Eger indul: 17³⁰

Salgóterján ért: 19⁴⁰



FORGALOMBA HOZZA:
A HEVES MEGYEI SZÉSZIPARI V.
EGER,
SAS ÚT 92.