

 multiNavigator.hu
a terepfutók boltja

DOBÓ ISTVÁN

EMLÉKVERSENY

versenyértésítő



A Retro Burgerben minden versenyző a második nap egyszeri 20%-os kedvezményt kap!



Időpont: 2016. 08. 20 - 21.

Helyszín (versenyközpont):

1.nap: Bélapátfalva, Lak-völgyi tó

Bélapátfalván a IV. Béla út 34. sz. és Marx Károly utca kereszteződés után kell jobbra fordulni. Táblával jelölve. A célig jó minőségű aszfalozott út vezet.

<https://goo.gl/maps/CCFFq>

2. nap: Eger, Lenkey János Általános Iskola cím: Eger, Markhót Ferenc u. 6.

Bejárat a Mecset utca felől a Végvári vitézek terénél.

<https://goo.gl/maps/okLy9>

EGRI TESTEDZŐ CLUB

3300 Eger, Petőfi Sándor utca 11. | etc2001@freemail.hu | www.egritc.hu | facebook.com/egritestedzoclub

Parkolás:

1.nap: A versenyközpont (cél) közvetlen területén. 0-300m.

2. nap: Az iskola közvetlen körzetében. Markhót Ferenc u. Knézich Károly u. Belvárosi udvar parkolóhelyein. Továbbá rendelkezésre áll a parkolóház a piacnál.

Jelentkezés: 2016. 08. 20-án 10:30-tól - 12.00-ig a VK-ban. Abban az esetben, ha valaki csak a második nap jön, annak a második napi VK-ban 8.15-től 9:00-ig.

„O” idők: 1. futam: 13:00 (aug. 20.)
2. futam: 10.00 (aug. 21.)
3. futam: 14:30 (aug. 21.)

Kategória összevonások:

F16B → F18B
F21B → F21A
F40B → F35B
F50B → F45B
F60B → F55B
N16B → N18B
N21B → N21A
N40B → N35B
N50B → N45B
N60B → N55B

Térkép:

1.futam. 2005-ben helyesbített és 2016-ban felülvizsgált erdei sprint térkép,

1: 5000 (!!) / 2,5m

2. és 3. futam: 2014,2015 és 2016-ban helyesbített, 1: 4000 / 2,5m

Díjazás:

Az F21A és N21A kategóriák győztesei 30 000 – 30 000 Ft-os Multinavigátor vásárlási utalványt nyernek a GPS Trade Kft. felajánlásával.

Az F18B kategória győztese értékes díjban részesül.

Az egyéni verseny dobogósai érmet kapnak illetve a győztesek tárgyjutalomban részesülnek.

Továbbá a díjakat támogatta az Egri Testedző Club.

Eredményhirdetés tervezett időpontja: 16:30 (aug. 21. vasárnap)

Az eredményhirdetés után sorsolást tartunk az összes induló között!! (aki mindhárom egyéni futamon indul és ott lesz a sorsolásnál) A nyertes értékes Compressport ajándékot vihet haza.



Távolságok:

1. futam VK (cél) – rajt:	600 m, 0 m szint
2. futam VK – rajt:	450 m 15 m szint
3. futam: VK (cél) – rajt:	450 m 15 m szint

A 2. futam esetében a VK nem egyezik meg a céllal. A cél – VK távolság 1000 m, piros szalag.

A rajt minden futam esetében kék fehér színű szalagozáson érhető el.
A rajtban biztosítunk fóliát.

**A futamokon a pontmegnevezések nem lesznek a térképen.
A térképen a pontok sorszámával szerepelni fog a kód is.
A rajtban biztosítunk szimbolt minden futamnál.**

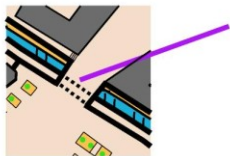
A 3. futam esetében a következő kategóriáknál két térkép kivágat lesz a térképen a pályák jobb láthatósága végett. Így az 51-es pontnál váltani kell. Mindkettő kivágat azonos oldalon lesz. A 2. kivágatra térve a pályák az 51-es pontnál rajt háromszöggel folytatódnak.

F14B, F18B, F21A, F35A, F45B, F55B, N21A, N18B, N35B, N45B, Nyílt

Az 1. futam esetében bozótrúha és stoplis cipő használata erősen ajánlott.

Az áthatolhatatlannak jelölt tereptárgyakon (kerítés, áthatolhatatlan patak rész, kőfal, virágágyás stb.) való átmászás, átfutás szigorúan TILOS (!!). A futamok során külön versenybírók fogják ezt ellenőrizni. Abban az esetben, ha valaki az áthatolhatatlannak jelölt részekben átmegy, azonnali kizárást eredményez.

**Kérünk minden versenyzőt, hogy a verseny folyamán a versenyszabályzatot és a közlekedési szabályokat tartsa be!
Útlezárás nincs!!**



híd alatti átjáró underpass

A versenyen mindenki a saját felelősségére indul!

EGRI TESTEDZŐ CLUB

3300 Eger, Petőfi Sándor utca 11. | etc2001@freemail.hu | www.egritc.hu | facebook.com/egritestedzoclub

Egyebek:

- Minden induló, a második napra kap egy-egy 20%-os kedvezményre feljogosító kupont, amit levásárolhat a Retro Burgerben.
- minden célbaérkező frissítőt kap.
- a VK-ban WC használható

Eredményes versenyzést kíván a RENDEZŐSÉG!

Pályaadatok:

1. futam				2. futam			3. futam		
Kategória	Táv (km)	szint (m)	Ell. pont	Táv (km)	szint (m)	Ell. pont	Táv (km)	szint (m)	Ell. pont
F10D	1,2	30	8	1,5	25	12	1,2	10	9
F12C	1,4	30	7	1,9	25	12	1,3	20	11
F14B	2,3	70	11	2,2	30	16	1,7	20	15
F18B	2,9	85	15	2,2	30	19	2,5	40	16
F21A	3,4	110	18	2,5	35	21	2,6	45	17
F35A	2,9	85	15	2,2	30	19	2,5	40	16
F45B	2,5	75	12	2,2	30	17	1,8	25	16
F55B	2,3	75	14	2,2	30	16	1,7	20	15
F65B	2,0	55	10	2,0	30	17	1,6	20	13
N12C	1,4	30	7	1,9	25	12	1,3	20	11
N14B	2,0	55	10	2,0	30	17	1,6	20	13
N18B	2,4	75	13	2,2	30	17	1,8	25	16
N21A	2,7	80	15	2,2	30	19	2,5	40	16
N35A	2,4	75	13	2,2	30	17	1,8	25	16
N45B	2,3	75	14	2,2	30	16	1,7	20	15
N55B	2	55	10	2,0	30	17	1,6	20	13
Nyílt	1,9	30	10	2,2	30	16	1,7	20	15

* Megjegyzés: A 2. és 3. futamon az optimális útvonal hossza sok esetben a légvonaltávtól jelentősen eltér.

