

1988 június 12 vasárnap Mátra Kupa

A verseny előkészítésénél nagy gondot okozott, hogy kétséges volt a térkép /Tótnegyri Gyűr-tető/ elkészülése. A biztonság kedvéért ezért a Kisgalya-észak térképre is terveztünk pályákat renukivül sok irtást bejelölve. Meglepő hogy az évek gyakorlata alapján jóval a nevezési határidő után érkezett a résztévtvevők többsége a létszáma. Ezt a jövőben valahogyan meg kellene szüntetni, vagy büntetni.

A pályák a renukivül nehéz terep a verseny napi felhőszakadás és jégeső miatt igen nehéz volt leküzdhető. A pályakitűzők megpróbálták az ésszerűséget követve a pályákat kijelölni. Ezek többé kevésbé sikerültek is. Az Éjszakai Páros Mátra Kupát a térkép késői érkezése miatt nem rendeztük meg. Erre kesség az is hogy 90 fő jelentkezett az éjszakaira. A cél helye a használaton kívüli festői környezetű sportpálya volt, ami megfelelt a verseny elvárásának. A főtön való átutást az előre igényelt is beígért rendőri szervek nem biztosítottak. Így a célszemélyzetből kellett átcsoportosítani a balesetmentes versenyzés érdekében öt főt. Az igen nehéz értékelés /elazott kartonok/ és a sajnálatos autóbussz megnibásodása miatt persze ezt az időjárás sem engedte nem volt helyszíni eredményirattés. Ezt többségében az OC B-n adtuk át a megérdemelt győzteseknek helyezetteknek. A kezdő első év kivételével, mind a tíz év alatt zuhogott az eső a Mátra Kupán és így meg nagyobb feladatot hárult a rendezőkre. Ezeket sorra rendre sikeresen megoldottak, mindenféle jutalom versenybírói díj nélkül. Köszönet érte.

Remélem aki a jövőben folytatja a MATRA Kupa rendezését az nem

est az időpontot választja. Talán nekik sikerül még színesebbé vonzóbbá tenni ezt a versenyt.

Nekünk, nekem ez így sikerült.

