

Elnöki / Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: 31. Eger Nagydíj Nemzetközi Tájéfutóverseny 2019.10.26-27.
Elnök / Ellenőrző bíró neve: ellenőrzőbíró: Kirilla Péter

Terep, engedélyek

A verseny a Kács melletti erdőségben zajlott. A terep színvonala teljes mértékben megfelelt a versenyszámoknak. A cél azonos helyen volt, de a két napnak volt minimális közös szakasza. Szerintem, és ez főleg a középtáv terepére értendő, ez a terep elbírma egy nagyobb volumenű versenyt is (pl OB-t). Az idej térképeket Sötér János és csapata készítette, ami előrelépés az elmúlt évekhez képest, így a verseny színvonalához megfelelő minőségű térképet kaptak a versenyzők. A versenyközpont remek helyen volt, nagyon jól ki volt találva. Talán a Cél lehetett volna ugyanitt a Vk-ban, de így sem volt rossz. Parkoló megfelelő mennyiségű volt. A 2-es számú parkoló ami a később érkezőket érintette ugyan nem volt túl közel, de nem hallottam panaszkodni senkit. Révén hogy nem egy nagy település Kács, a szálláshelyek is igencsak korlátozottak voltak, de megoldható volt a közelben található települések szálláshelyivel. Rajt- cél megfelelő volt, engedélyekkel probléma jól tudom nem volt.

Térkép

A térképnaprakész volt, a rajzolás és felülvizsgálati munkák a versenyt megelőzően készültek. A jelkulcs ugyan a régebbi volt, de ebből probléma nem származott, a jövőben érdemes lesz áttérni az új jelkulcsra. A normáltávon volt némi fennakadás a szimbol nyomtatásával, a térképen sajnos ez rajta maradt, de a pótszimbolokat kijavítva ujryomtattuk. Túl kicsit voltak a számok és jelek a szimbolban. A középtávnál nem voltak problémák a nyomtatással

Pályakitűzés

Középtáv: Pályakitűző Somlay Gábor. A pályák rendben voltak. Hossznak színvonalnak, nehézségnek megfeleltek, a győztesidők rendben voltak. A versenyzők is pozitív véleménnyel voltak a pályákról. Egyedüli problémám az F21C-vel volt, ami kategória összevonás miatt végül F21br lett, ami szerintem egyáltalán nem szerencsés, mert a két kategória versenyzői teljesen más képességekkel bírnak mind fizikálisan, de főleg technikailag. Ezt a jövőben majd kerülnünk el ha lehetséges.

Normáltáv: Pályakitűző: Sötér János. Elsőkörben Bozsó Zoltán volt a pályakitűző, de a pályáit Blézer Attila verseny elnök felülbírálta, és ezután kérte fel Jánost a pályakitűzésre. Ezzel a döntéssel egyetértettem. János pályái már megfeleltek egy normáltáv követelményeinek. Az általam javasolt változtatásokat, megbeszéltük és kialakította János a végleges pályákat. Győztesidők rendben voltak, élvezhető pályák sikeredtek. A kategória összevonás sajnos itt is megtörtént.

Tájékoztató

Kiírás rendben megjelent, az értesítővel volt némi csúszás, talán 1 nap, illetve sajnos nem vettk észre hogy a Vk – Rajt távolság nem került be az értesítőbe, de a versenyen többször be lett mondva így mindneki megkapta a megfelelő információt. Eredményközlés elegendő volt, és időben megjelent. Rajtlista rendben volt, kissé ugyan későn jelent meg.

Verseny lebonyolítása

Az évek óta összeszokott rendezői gárda volt jelen, az első nap rajtjában kicsit kevesen voltak, de minden időben és rendben elkészült. A második napra pótolva lett az emberhiány. A felvezetést Somlay Gábor szervezte, minden olajozottan működött. A versenyen 4 ország több mint 400 versenyzője vett részt. Az időjárás igazán kegyes volt hozzánk, a kora reggeli hűvöstől eltekintve szép napos őszi időnk volt mindkét versenynapon. A verseny sportszerűen zajlott le.

Eredményhirdetés

Az eredményeket verseny közben folyamatosan kivetítettük egy képernyőn, illetve pár óránként papír alapon is kikerültek ezek. Az eredményhirdetés rendben lezajlott.

Egyéb

Volt egy nagyobb sérülés de a Doktornővel való egyeztetés után a sérültet bevitte a családja a kórházba.

Kirilla Péter
2019.11.15.