



Dávid Peregi &lt;dperegi@gmail.com&gt;

## Versenybírói és ellenőrző bírói jelentés

1 üzenet

Google Űrlapok <forms-receipts-noreply@google.com>  
Címzett: dperegi@gmail.com

2024. október 29. 7:10

Köszönjük, hogy kitöltötte a(z) [Versenybírói és ellenőrző bírói jelentés](#) űrlapot.

Íme a válaszok.

## Versenybírói és ellenőrző bírói jelentés

Az űrlap a tájékoztató futó rangsoroló versenyek értékelésére szolgál. Kitöltése elvárt a verseny elnökétől versenyenként és a futamok ellenőrző bíróitól futamonként.

Kitöltés után a megadott email-címre a jelentés automatikusan beérkezik, kérjük pdf formátumban az mtfisz.hu-n a verseny alá elnöki vagy ellenőrző bírói jelentésként felcsatolni.

E-mail \*

[dperegi@gmail.com](mailto:dperegi@gmail.com)

Készítette: \*

Peregi Dávid

Verseny- és futam adatok

Típusa: \*

- Elnöki jelentés
- Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve: \*

36. Eger Nagydíj

Verseny futama (több futam esetén):

1. nap

Terepválasztás, Pályakitűzés

Versenyszabályzat:

3. sz. melléklet – A versenyszámok profilja
4. sz. melléklet – A technikai fokozatok profilja

A terepválasztás a versenyszámok profilja szerinti megfelelése (hosszútáv, középtáv, rövidtáv): \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

Technikai fokozatok megfelelése - 10D pályák \*

- Kiváló

- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő
- Nem rendeztünk ilyen kategóriát

#### Technikai fokozatok megfelelősége - E-A-B-Br pályák \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő
- Nem rendeztünk ilyen kategóriát

#### Technikai fokozatok megfelelősége - C pályák \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő
- Nem rendeztünk ilyen kategóriát

#### Technikai fokozatok megfelelősége - időskorú szenior pályák \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

Nem rendeztünk ilyen kategóriát

## Megjegyzések

Több pályánál a győztes időket nem tudták megfutni. Pályákban kicsit sok volt az azonos futási szakasz pl arénába való bejutás előtti 400-500m.

## Térkép minőség

A térkép szabványossága: (Versenyszabályzat 10. pont > ISOM 2017 vagy ISSprOM 2019 > méretarány > K-szám \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

A térkép pontossága \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

A térkép nyomtatási minősége, külcsíne, hordozója \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő

Nem megfelelő

### Megjegyzések a térképekről

A térképen nagyon sok hiba volt még pont közelben is. Főleg a növényzet volt nagyon elnagyolt és hiányos. Úthálózat sok helyen nem volt konzisztens pár helyen hiányzott felhagyott út, máshol egy ugyan olyan felhagyott út magasabb ranggal volt jelölve. Szintvonallal, földletörés és sziklafalal való jelölés nem volt konzisztens. Volt ahol sziklafallal volt jelölve egy olyan rész amit máshol csak szintvonallal rajzoltak ki és fordítva. Meglátásom szerint kevés időt töltöttek a térkép készítőik terepen. A térkép pontosságára sajnos a versenyzők is komoly kritikákat fogalmaztak meg.

### Versenyközpont, célterület

#### Megközelíthetőség \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

#### Infrastruktúra - Parkolás \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

#### Infrastruktúra - Ivóvíz, mosdás \*

- Kiváló

- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

Infrastruktúra - Térerő, internet \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

Aréna jelleg (Áttekinthető elrendezés, követhető befutó, látható átfutás, Cél-Rajt együtt) \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

Aréna jelleg (Szpíker, eredményhirdetés (időben +közösségi élmény)) \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő
- Nem jellemző

**Kísérő szolgáltatások \***

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő
- Nem jellemző

**Megjegyzések a VK és célterületről**

Célterület elrendezése megfelelő volt. Parkolással kapcsolatban nem nagyon maradt hely a parkot látogatóknak, de ez a versenyt nem befolyásolta. WC-k elhelyezése és darabszáma megfelelő volt. Ivóvíz utánfutó kiváló volt, esetleg egy felirat maradt le, hogy valóban ivóvíz van benne.

.....

**Rajt****Víz, WC \***

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

**Várakozási és melegítési lehetőség \***

- Kiváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő

Nem megfelelő

### Rajtoltatás áttekinthetősége, egyértelműsége \*

- Kíváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

### Rajt rendszere: Repülőrajt alkalmazása, Kifutók ne látszódjanak \*

- Kíváló
- Megfelelő
- Alig megfelelő
- Nem megfelelő

### Megjegyzések a rajtról

A rajt extrém közel volt a célterülethez ezért nem volt szükség vízre vagy mosdóra. Verseny terület táblát hiányzottam kicsit a célba menő mellékútról, amerre sokan mentek dolgukat intézni. Meglátásom szerint azonban senki nem ment annyira el, hogy a lényegi terepre tévedett volna. Rajtvonal nem volt kistekkelve, amiből adódott is reggel egy kis bonyodalom, mert a rajtszemélyzet 20-30 méterrel hátrébb állította fel a rajtvonalat mint a térképen szerepelt. Rajtszemélyzet nem tudta, hogy a térképen jelölve van a rajtvonal. Nyílt kategóriás belépésből hiányzott az ellenőrzés, ami a SIAC dugókat indítja. Ezt átmenetileg a normál kategóriákból pótoltuk az egyik ellenőrzéssel. Nagyjából 15-20 perccel null idő előtt ért ki a másik ellenőrző doboz.

.....

### Megfelelés a szabályzatoknak Versenyszabályzatnak és Bajnoki Rendszernek

Versenyszabályzatnak és bajnokság esetén a Bajnoki Rendszernek



## Kiírás (tartalom, időbeniség) \*

- Szabályzatnak megfelelő
- Hiányos, vagy időben elkésett
- Rossz
- Nem volt

## Értesítő, rajtlista (tartalom, időbeniség) \*

- Szabályzatnak megfelelő
- Hiányos, vagy időben elkésett
- Rossz
- Nem volt

## Versenynapi szabályeltérések \*

- Nincs eltérés
- Engedélyezett eltérés
- Nem engedélyezett eltérés

## Versenyrendezési hiba, súlyos rendezői hiba \*

- Nem volt eredményt befolyásoló súlyos hiba
- Nem volt jogos (elfogadott) óvás, de érkezett óvás; vagy volt eredményt nem befolyásoló, de súlyos rendezői hiba
- Volt eredményt befolyásoló rendezői hiba
- Kategória törlésre került sor

Amennyiben volt súlyos hiba, annak rövid leírása:

---

### Megjegyzések a szabályzatnak való megfelelésről

Értesítő 2 nappal később lett közzétéve mint a szabályzat kérné. Verseny előtti dolgok nagyon megcsúsztak. Végleges térkép a stekkelés ellenőrzése előtt lett csak kész (1.5 héttel a verseny előtt). Felvezetésnél a terepről nem voltak megfogva a pontok, ami szerintem magában hordozza a hiba lehetőségét, hogy nem megfelelően programozott doboz kerül ki a terepre. A felvezetők beérkezés után nem olvastak ki, ami alapján benne van az esély, hogy valamelyik pont nem kerül ki. Ajánlom, hogy a felvezetők vigyenek magukkal SIAC-os dugókat és pont kirakás után élesítsék azt, amit a felvezetés után ki lehet olvasni, így csökkenthető a hiba lehetőségek. 100-as és a cél nem volt felosztva 20 perccel nulla idő után kerültek csak ki.

---

### Kommunikáció

Információk kellő időben érkeztek (megfelelve a szabályzat illetve a jogos versenyzői elvárásoknak) \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Gyenge
- Rossz

Esemény honlap léte, összeszedettség, naprakésztsége (beleértve az MTFSZ versenynaptárat) \*

- Kiváló
- Megfelelő
- Gyenge
- Rossz

**Mtfsz és saját támogatók megjelenése \***

- Kiváló
- Megfelelő
- Gyenge
- Rossz
- Nem volt

**Megjegyzések a kommunikációról**

Értesítő később jött ki. Pálya adatok is később lettek nyilvánosságra hozva, mint a kedvezményes nevezési határidő.

---

Saját Google-úrlap létrehozása

Visszaélés jelentése