

XVIII. DOBÓ ISTVÁN TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Felsőtárkány, 1970. július 19.

Rendező: Heves megyei Tájékoztató Futó Szövetség

- /: 1965. - Felsőtárkány
1966. - Sikfőkút
1967. - Tardos
1968. - Bánkút
1969. - Répáshuta: /

Az MTS Heves megyei Tanácsának Tájékoztató Futó Szövetsége szeretettel köszönti a versenyen résztvevő szakosztályok versenyzőit. Kivánjuk, hogy érezzék jól magukat városunkban, ahol a régi történelmi hagyományokat ápolva versenyünkkel is emlékezünk az 1552-es hősi egri végvári vitézekre és Dobó Istvánra a vár kapitányára.

Általános utasítás:

1. Jelentkezés, igazolás

A versenyzők a versenyértékesítőben megjelölt időpontig jelentkeznek a szálláshelyen a fogadóbizottságnál és átveszik az általános utasítást.

a/ Igazolják a nevezési díj befizetését, ennek hiányában a helyszínen a megbízott pénztárosnak befizetik a nevezési díjat.

/Versenyzőnként 50.- Ft, kísérők: 30.- Ft/

b/ Leadják a nevezési lapokat a versenybírósnak.

c/ Átveszik a rajtszámokat és a versenyző-kártyákat.

d/ Ennek megtörténte után a szállásfelelőstől megkapják szálláshelyük számát, helyét.

2. Kiutazás a versenyre:

Vasárnap reggel ébresztő:

A/ FF I.o., FS, FJ, FN I.o., IF, IN
Autóbusz indul a versenyközpontba 5 óra
5,30 órakor

B/ FF II.o., FN II.o., SF, SL,
Autóbusz indul a versenyközpontba 6 óra
6,30 órakor

A versenyzők csomagjaikat magukkal viszik a versenyközpontba. A szálláshelyen csomagot nem lehet hagyni!

3. Átöltözés: A versenyközpontban a kijelölt tanteremben.

4. A versenyzők az időrajtához gyalogosan a piros szalagozáson jutnak el a versenyközpontból. A versenyközpont és időrajt közötti távolság 2300 m. Az időrajt a piros szalagozáson a műtön haladva a Fűtőházig az innen 20 percenként közlekedő kisvonattal is megközelíthető.

./.

5. Indítás Indítási időköz: 1 perc
Időrajttól a térképrajtig piros, sárga szalagozás vezet.
A versenyzők előre berajzolt térképeket kapnak.

6. Ellenőrző pontok A térképen a pontokat a sorszámmal és egy nyomtatott nagybetűvel jelöljük. A pontokon az így megadott betűjeleket szintén feltüntetjük. Mindenki csak a saját kategóriájának pontján bélyegezzen és a megadott sorrendben.

7. Eltévedés - amennyiben valaki a verseny feladására kényszerül, köteles a versenyközpontban /Felsőtárkány, Ált. Iskola/ jelentkezni.

8. Versenyorvos a célban található!

9. Célbaérkezés a versenyző-kartont le kell adni. A rajtszám ellenében mindenki két üveg hűsítőt kap.

A versenyzőket csoportonként kisvasút szállítja vissza Felsőtárkányba.

10. Tisztálkodás - mosdótálakban a kijelölt öltözőhelyiségekben.

11. Versenyeredményeket folyamatosan kifüggesztjük a versenyközpontban.

12. Ünnepélyes eredményhirdetés 12,30 órakor a versenyközpontban.

13. Hazautazás: Eredményhirdetést követően különjárat indul Egerbe.

14. Rajt:	IF 1. futó	rajt	7	órákor
	FS 1 "	"	7	"
	FJ 1 "	"	7:10	"
	FF I.o. 1 "	"	7:40	"
	IN 1 "	"	7:40	"
	FN I.o.	"	8	"
	FF II.o.	"	8	"
	SF	"	8:15	"
	SL	"	8:40	"

15. Versenyfűtő:

FF I.o.	11:000 m	13	ell. pont	FN II.o.	5:800 m	9	ell. p.
FN I.o.	6:000 m	9	"	IF	6:000 m	9	"
FS	9:000 m	10	"	IF	4:200 m	8	"
FJ	10:000 m	13	"	SF	4:000 m	8	"
FF II.o.	10:500 m	13	"	SL	3:800 m	6	"

Az általános utasításban foglaltak pontos betartását kéri a versenybíró.

Versenybíró elnöke: Szabó Endre
elnökh.: Dr. Nagy Árpád

Pályakitűzők: Boros Zoltán, Dr. Nagy Árpád, Stalmajer József

Versenytitkárok: Dr. Csank Istvánné, Garabás Lászlóné

Ellenőrző bírók: Mazura Alajos, Takács Mária, Vass Zoltán.

Eredményes, jó versenyzést kíván a
Eger, 1970. július 16.

Versenybíró